



提倡運動，實行減碳生活，
建議中西區海濱設單車徑，令市民可輕易進行環保生活

背景：

中西區市區污染嚴重，令空氣質素變差，市民希望可以多進行運動並嘗試實行減碳生活，中西區的海濱將會是市民休憩及進行運動的重要地點，於 2010 年開始使用的中山紀念公園，市民常以跑步、沿海漫行及垂釣等方式進行運動，令運動成爲生活的一部份，這種以休閒方式運動是市民喜愛的，其中踏單車運動是很好的運動，可以倡議。

問題：

1. 現時由政府計劃的中西區海濱長廊，其計劃的方向爲何？請詳細說明。
2. 現時政府有沒有計劃於中西區海濱設立單車徑？使市民可以輕易以踏單車爲運動，如有，請詳細說明該計劃。
3. 現時政府計劃的海濱長廊，估計何時可落實進行？並開放讓市民使用，請詳細說明。

建議：

政府部門計劃設立中西區海濱長廊，必須設計單車徑，鼓勵市民日常運動，或以踏單車爲代步，嘗試推行減碳綠色生活。

文件提交人：黃堅成·甘乃威·阮品強·鄭麗琼·何俊麒·楊浩然·陳淑怡·陳志城
2011 年 1 月 31 日

提倡運動，實行減碳生活，
建議中西區海濱設單車徑，令市民可輕易進行環保生活

發展局、康樂及文化事務署及規劃署的綜合回覆：

中西區的優化海濱發展

2. 維多利亞港是香港的象徵，是最珍貴的公有天然資產。政府當局致力推動優化海濱的工作，並透過有效的資源分配，及視乎海濱土地的準備情況，逐步落實維港兩岸不同的海濱長廊工程，供市民享用。

3. 我們正積極在中西區內推動各優化海濱項目，包括發展中環新海濱。參考《中環新海濱城市設計研究》(研究)的建議，我們正逐步推展中環新海濱八幅主要用地的發展。爲了讓公眾能早日前往中環新海濱，我們亦已在七號用地¹開始一些前期工程。這些前期工程包括添馬艦發展項目前方的「綠地毯」，以及連接中環十號碼頭至「綠地毯」以北位置的海濱行人通道。有關工程預期於2012年年初完成。與此同時，考慮到四號用地²最早在2011年年底可供使用，我們在得到海濱事務委員會的支持下，已聘請顧問公司開始研究以「公私營合作模式」發展四號用地，並探討是否可把範圍進一步伸延至七號用地或其一部份，藉此善用私營機構的創意和專門知識。這不但可使這片海濱用地的發展更具特色，亦能確保公眾可享用該項發展。有關研究將於2011年下半年完成。

於中西區海濱設立單車徑的建議

4. 根據《中環新海濱城市設計研究》的建議，擬議的海濱長廊內除了提供可供市民使用的動態設施外，亦將設置一條作康樂及休閒用途的單車徑。當局在擬備海濱長廊的詳細設計時，會就擬議的單車徑再諮詢中西區區議會的意見。

¹ 佔地約 10 公頃的七號用地規劃作海濱長廊之用。根據研究的建議，七號用地會以「都市公園」和「都市綠洲」的混合概念來設計及發展，將會提供廣闊的休憩空間及多元化的設施，當中包括靜態設施如各式各樣的綠化地帶及中心景點(廣場和觀景台等)，以及動態設施(緩跑徑和健體設施等)，令中環新海濱更添活力。

² 四號用地是指大會堂以北的「其他指定用途」註明「與海濱有關的商業及休憩用途」用地。根據研究的建議，該用地將會興建個別及較細小的獨立建築物，作為與海濱有關的餐飲及休閒用途。

結論

5. 我們十分重視議員就中西區海濱長廊發展的關注和意見。我們會在技術可行和資源許可的情況下，逐步落實各項優化中西區海濱的項目，並繼續與中西區區議會緊密合作，攜手締造一個朝氣蓬勃、綠化、暢達和可持續發展的海濱。

發展局
康樂及文化事務署
規劃署

(二零一一年二月十五日收到)

中西區區議會秘書處
二零一一年二月