



有關巴士公司引入環保及電容巴士問題

背景

近年，香港以及世界各地皆力倡環保概念，以減低全球暖化速度。政府今年提出大量引入環保電動汽車，使碳排放量大幅減少和紓緩空氣污染問題。為減輕汽車對環境的破壞，九龍巴士公司已在本年中首先引入全港首部歐盟第五代新型的兩軸環保巴士，使耗油量減少半成，廢氣排放大減。同時，九龍巴士公司亦已於本年 8 月試行首批電容巴士，來回行走美孚及荔枝角車廠，有利落實低碳生活概念。

然而，全港巴士數目達數千架，新型巴士只佔當中的極少數目，其他則為廢氣排放較高，耗油量較大的歐盟前期型號巴士。

就有關事件，請政府部門解答以下問題：

問題

1. 過去五年各間巴士公司碳排放量的資料及佔全港總碳排放量的百分比；
2. 除九巴外，其他巴士公司是否有引入歐盟第五代新型的兩軸環保巴士及電容巴士的計劃提交政府？
3. 九巴是否有全面引入歐盟第五代新型的兩軸環保巴士計劃及電容巴士提交政府？
4. 政府會採取甚麼方法加強監察巴士對環境的污染？
5. 政府會否提供資助鼓勵各間巴士公司加快引入較新型號或電容巴士？

建議

1. 政府盡快評估試行新型巴士成效，加快引入歐盟第五代新型的兩軸環保巴士及電容巴士。

文件提交人

陳學鋒 盧懿行 鍾蔭祥 葉國謙 楊學明 蕭嘉怡

二零一零年九月三十日

有關巴士公司引入環保及電容巴士問題

九龍巴士有限公司的書面回覆：

由於有關委員要求政府回應上述議題，故此，本公司不會派員出席上述會議。

(二〇一〇年十二月二十一日收到)

城巴有限公司/新世界第一巴士服務有限公司：

我們已備悉有關意見，兩巴一向十分重視環保，並積極投放資源將環保理念融入日常營運中。爲了提升空氣質素，兩巴已訂購了 163 輛歐盟 5 型巴士更新車隊，其中約 90 輛已投入營運，其餘新車亦會陸續服務市民，我們會繼續引入市場上更新型號的歐盟環保巴士更新車隊。兩巴預計於 2014 年底可提升全新車隊懸浮粒子的排放表現貼近歐盟四型以上的標準。至於巴士排放量的資料，公司未有相關數據提供。

兩巴會密切留意電動巴士應用於本港路面及營運的可行性，以及市場上最新的環保技術，努力實踐我們的環保目標。

(二〇一〇年十二月二十三日收到)

龍運巴士有限公司的書面回覆：

由於有關委員要求政府回應上述議題，故此本公司不會派員出席上述會議。

(二〇一〇年十二月二十四日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一一年一月

有關巴士公司引入環保及電容巴士問題

運輸署及環境保護署的綜合書面回覆：

問題

1. 過去五年各間巴士公司碳排放量的資料及佔全港總碳排放量的百分比；

回應

根據環保署資料，過去五年專營巴士溫室氣體排放量的資料如下表。然而，我們沒有個別專營巴士公司排放量的資料。

	2004	2005	2006	2007	2008
專營巴士溫室氣體排放量 (千公噸二氧化碳當量)	820	810	794	785	789
佔全港總溫室氣體排放量的百分比	2.1%	1.9%	1.9%	1.8%	1.9%

問題

2. 除九巴外，其他巴士公司是否有引入歐盟第五代新型的兩軸環保巴士及電容巴士的計劃提交政府？

回應

現時其他專營巴士公司已引入/計劃引入歐盟第五代新型環保巴士，在本港路面行駛提供專營巴士服務。另外，其他巴士公司暫未有計劃引入電容巴士在本地試驗。

問題

3. 九巴是否有全面引入歐盟第五代新型的兩軸環保巴士計劃及電容巴士提交政府？

回應

現時九巴已引入歐盟第五代新型環保巴士，在本港路面行駛及提供專營巴士服務。至於電容巴士的試驗方面，有關的試驗尚在進行當中，目前並無任何具體的發展計劃。

問題

4. 政府會採取甚麼方法加強監察巴士對環境的污染？

回應

政府一直鼓勵專營巴士公司為其巴士車隊加裝合適的減排裝置，以減低廢氣排放。現時，在技術可行的情況下，專營巴士公司已完成為旗下的所有歐盟三期或以下的專營巴士加裝合適的減排裝置。政府透過對專營巴士的定期檢驗，包括排放測試，監察巴士黑煙排放。此外，除了每年的車輛檢驗，運輸署會派員到各專營巴士公司對巴士進行抽樣檢驗，檢驗內容亦包括排放測試。而環保署的黑煙車輛管制計劃，會要求於行駛中噴冒過量黑煙的車輛進行維修及檢驗。

問題

5. 政府會否提供資助鼓勵各間巴士公司加快引入較新型號或電容巴士？

回應

行政長官在本年度的施政報告中，建議全數資助專營巴士公司購置六輛混合動力巴士，在本港繁忙路段試驗行駛，以測試運作效益，包括能否應付香港地形和氣候的要求，以及收集營運數據。如果巴士公司有意測試其他更環保巴士，例如電動巴士，政府亦願意同樣資助。我們現正和有關專營巴士公司商討試驗混合動力巴士的安排。

建議

政府盡快評估試行新型巴士成效，加快引入歐盟第五代新型的兩軸環保巴士及電容巴士。

回應

政府與專營巴士公司一直並將繼續推動環保措施以減低巴士的廢氣排放及改善環境。總的來說，政府除了透過控制巴士車隊的增長、推行巴士轉乘計劃、優化巴士網絡，提高效率和善用巴士資源外，同時亦要求巴士公司採購市場上最新型的環保巴士、鼓勵巴士公司使用較清潔的巴士行走繁忙通道，以及為舊型號巴士加裝減少廢氣排放裝置。

(二〇一〇年一月七日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一一年一月