

討論文件

中西區區議會環工會文件第 27/2011 (附件)

關注般含道與正街交界水管爆裂及路陷事件

背景

2011 年 3 月 1 日下午約一時半，西半山般含道與正街交界的一段食水管突然爆裂，導致行人路面損毀，出現嚴重地陷。上址正進行正街自動扶手電梯工程，並挖掘出大量地下泥土。水管突然爆裂後，整段高街至般含道一段正街需要臨時封閉至下午四時三十分才有限度開放，嚴重影響附近居民進出及店鋪營業。受水管破裂影響，正在進行的正街自動扶手電梯工程亦因此被逼暫停。而整段破裂水管及道路維修工程估計需要約三星期才能完成。

據悉，路政署和水務署部門人員早於當天上午已經接獲該路段水管滲漏投訴，並到現場視察。然而水務署未有即時展開搶修工程，卻回覆需要派員調查水源後才能進行維修工程。不幸地該路段水管延至下午約一時半便突然爆裂。上述水管爆裂事件而造成的影響完全是可以避免，有關部門人員應重新檢討處理投訴程序，確保未來不會再有同類事件發生。

問題

1. 請問有關部門人員在接獲有關投訴後，為何沒有立即派員展開搶修工程？
2. 請問該路段水管滲漏及爆裂是否與正街自動扶手電梯工程施工有關？
3. 請問般含道近正街一段之水務及渠務更換工程原預算在何時展開及完結？

建議

建議有關部門人員應重新檢討處理投訴程序，確保不會再有同類事件發生。

文件提交人：

李志恒 陳捷貴 楊學明

2011 年 3 月 1 日



水管爆裂後的正街



行人路嚴重下陷



水管爆裂後的東邊街

2011年3月8日早上5時20分，皇后大道西與東邊街交界一段水管突然爆裂，導致行人路面損毀，大量食水沿皇后大道西向東邊街方向流失。直至早上7時30分，水務署才派工程人員到場維修。期間附近交通一度受阻，巴士需改道，幸好水管爆裂時時間尚早，維修工程對市民上班、上學並沒有太大的影響。直至中午時份，水務署仍封閉皇后大道西兩條行車線進行維修工程。

水務署的書面回覆：

問題 1: 請問有關部門人員在接獲有關投訴後，為何沒有立即派員展開搶修工程？

根據本署紀錄，本署接獲般含道近路政署正街地盤有水滲漏的報告後，隨即安排三月一日早上進行測漏，以確定滲漏位置是否源於地底水管找出懷疑滲漏的位置，豈料當日下午一時二十四分便接獲般含道與正街交界發生食水管爆裂報告。當值人員於下午一時三十五分到達現場，發現一條直徑二百五十毫米的食水管出現爆裂，並於下午一時五十分將該條食水管隔離，以進行緊急維修工程。

問題 2: 請問該路段水管滲漏及爆裂是否與正街自動扶手電梯工程施工有關？

是次食水管爆裂地段與鄰近路政署於正街的自動扶手電梯工程非常接近，部份路政署的工程也受其水管爆裂影響。根據本署在現場搜集的資料，暫時未有證據顯示路政署的工程與是次食水管爆裂事故有關。

問題 3: 請問般含道近正街一段之水務及渠務更換工程原預算在何時展開及完結？

般咸道之水管更換工程，已經在二零一零年中旬展開前期協調工作。般咸道介乎興漢道與西邊街的水管更換工程預算於二零一一年年中展開，工期約為一年。而介乎西邊街與柏道的水管更換工程（近正街的一段）預算於二零一二年年中展開，並預算於二零一三年底完成。因般咸道的交通非常繁忙，兩段工程同時進行並不可行。

東邊街水管爆裂事件

另外，有關皇后大道西與東邊街交界的水管爆裂事件。本署於二零一一年三月八日凌晨約六時接獲皇后大道西發生食水管沙滲漏報告，發現一條直徑一百五十毫米的食水管出現嚴重滲漏，並於早上七時十分將該食水管隔離，以進行緊急維修工程。維修工程期間，其中一條行車路維持行車，以減低皇后大道西的交通影響。本署於下午約五時十五分恢復供水及全面恢復三條行車。

（二〇一一年三月十一日收到）

中西區區議會秘書處
二〇一一年三月