

強烈要求港鐵站內增設公廁

背景

據悉，日前鰂魚涌港鐵站內增設的公眾廁所已投入使用，初期港鐵答允加建廁所在站外 50 米的芬尼街(天橋底)，經乘客及區議會爭取後，港鐵接納意見於鰂魚涌地鐵站內加建男女廁所及傷殘人士廁所。

中西區區議會長期爭取在港鐵站內增設的公眾廁所，港鐵卻一直以路程短、人流量高和面積不足夠等理由推卸在港鐵站內增設的公眾廁所的責任，但曾有調查顯示九成市民要求港鐵站內設公眾廁所。港鐵作為公營機構，應該以民為本，盡快在全線港鐵站內設公眾廁所。

問題

1. 請問港鐵公司，在鰂魚涌港鐵站內增設公眾廁所的費用為多少？
2. 請問港鐵公司該廁所每日平均使用人次為多少？
3. 請問政府有關部門及港鐵公司在中環站、上環及金鐘港鐵站內與站外最近廁所的最遠距離是多少？
4. 請問政府有關部門及港鐵公司中環站、上環及金鐘港鐵站內有沒有員工廁所？如有，可否將其對外開放？
5. 請問政府有關部門及港鐵公司會否在中環、上環及金鐘港鐵站內增設公眾廁所？如否，原因為何？
6. 請問政府有關部門及港鐵公司會否在西港島線港鐵站內增設公眾廁所？如否，原因為何？

動議

1. 中西區區議會強烈要求港鐵公司在中環、上環及金鐘港鐵站內增設公眾廁所。
2. 中西區區議會強烈要求港鐵公司在西港島線港鐵站內增設公眾廁所。

文件提交人

盧懿杏、葉國謙、鍾蔭祥、陳學鋒

2011 年 3 月 30 日

運輸署的書面回覆：

問題

1. 請問港鐵公司，在鰂魚涌港鐵站內增設公眾廁所的費用為多少？

運輸署回應

由港鐵公司回覆。

問題

2. 請問港鐵公司該廁所每日平均使用人次為多少？

運輸署回應

由港鐵公司回覆。

問題

3. 請問政府有關部門及港鐵公司在中環站、上環及金鐘港鐵站內與站外最近廁所的最遠距離是多少？

運輸署回應

根據港鐵公司所提供的資料，現時於上環、中環及金鐘站的二百米內或步行四分鐘路程範圍內已設有公共洗手間。

問題

4. 請問政府有關部門及港鐵公司中環站、上環及金鐘港鐵站內有沒有員工廁所？如有，可否將其對外開放？

運輸署回應

根據港鐵公司所提供的資料，現時乘客如有需要，可向車站職員要求，使用位於上環、中環及金鐘站內的員工洗手間。

問題

5. 請問政府有關部門及港鐵公司會否在中環、上環及金鐘港鐵站內增設公眾廁所？如否，原因為何？

運輸署回應

由於現時於上環、中環及金鐘站的二百米內或步行四分鐘路程的範圍內已設有公共洗手間，而乘客如有需要，亦可向車站職員要求，使用

位於上述車站內的職員洗手間，因此有關當局未有計劃於上述車站內增設公共洗手間。

問題

6. 請問政府有關部門及港鐵公司會否在西港島線港鐵站內增設公眾廁所？如否，原因為何？

運輸署回應

由路政署回覆。

(二〇一一年四月六日收到)

路政署（鐵路拓展處）的書面回覆：

港鐵在規劃西港島線時，已考慮了乘客的需要，在車站內或鄰近提供公眾廁所。上環、西營盤及香港大學站內均將設公眾廁所。而在堅尼地城站，港鐵會在士美菲路/科士街 C 出入口傍的重置休憩用地，設公眾廁所，方便乘客及公眾人士使用。本處將繼續與港鐵公司商討及研究優化堅尼地城或鄰近的公眾廁所設施的安排。

(二〇一一年五月六日收到)

港鐵公司的書面回覆：

就盧懿杏議員、葉國謙議員、鍾蔭祥議員及陳學鋒議員有關港鐵車站提供洗手間設施的提問，港鐵公司謹仍以下回應：

現時在港鐵站的洗手間設施

2. 現時在港鐵 84 個車站中，有 40 個車站（包括機場快綫、迪士尼綫、東鐵綫、西鐵綫及馬鞍山綫全綫車站，以及東涌綫部份車站）已設有洗手間，當中包括最近啟用的牛頭角站及鰂魚涌站的公共洗手間。

3. 港鐵在 2007 年 5 月已完成考察各鐵路車站附近二百米的距離（即約步行四分鐘路程）的公共洗手間位置，結果確定除了牛頭角、太子及鰂魚涌站外，其餘港鐵系統的車站二百米的範圍內已設有公共洗手間。因此，公司已決定在太子、牛頭角及鰂魚涌站，物色合適位置興

建公共洗手間。其中鰂魚涌及牛頭角站的公共洗手間已投入服務供乘客使用。港鐵鰂魚涌站內的公共洗手間，每日的使用量均有不同，港鐵公司並沒有作出統計。

4. 在太子站方面，港鐵公司曾建議於兩個路面位置設置洗手間，唯因建議方案 遭有關政府部門、地區人士及附近居民反對，不獲接納。公司仍繼續物色可行的地點。

5. 至於上環站、中環站及金鐘站與附近建築物的洗手間距離如下：

港鐵站	最近的出口	車站出口與附近商場或建築物距離 (米)
上環站	E1 及 E2	80 (公共廁所)
	E4	150 (無限極廣場)
	D	200 (信德中心)
中環站	G	80 (置地廣場)
	J2	70 (公共廁所)
金鐘站	A	100 (海富中心)
	C1	80 (金鐘廊)
	C2	100 (太古廣場)

於現有港鐵站加設洗手間存在技術困難

6. 由於大部份合併前的地鐵車站均於七、八十年代興建，考慮到車程短，而且市區周圍大部份的商廈及商場也設有洗手間，當時這些車站的設計並沒有包括公共洗手間。合併前地鐵公司曾仔細研究在現有的地底車站加建公共洗手間的可行性，結果顯示有一定的技術困難，當中包括排污系統的容限、鄰近高壓電流設施和裝設獨立通風系統的需要。在地底車站加設公共洗手間存在的是技術困難，費用並不是主要的考慮。

7. 港鐵公司在車站均設有職員洗手間，並於月台或大堂車站控制室外張貼標示，如乘客有需要，可向車站職員要求使用站內的職員洗手間。

新建的車站

8. 為了配合西港島綫的啟用，上環站需要進行大規模改善工程，其中包括增設公共洗手間，初步預計於 2012 年底啟用。另外，在興建

南港島綫時，由於金鐘站將進行擴建工程，因此港鐵公司同樣計劃於金鐘站增設公共洗手間，初步預計於 2015 年底啟用。

9. 在規劃西港島綫時，已考慮了乘客的需要，在車站內或鄰近車站的地方提供公共洗手間。西營盤及香港大學站均設有公共洗手間，而在興建西港島綫的堅尼地城站時，港鐵將需要在科士街重置原有的休憩用地，新的休憩用地將設有公共洗手間，而該公共洗手間將位於日後堅尼地城站科士街出入口旁，將可方便乘客及公眾人士使用。此外，鄰近堅尼地城站的士美菲路市政大廈地下及堅尼地城社區綜合大樓，均設有公共洗手間，這些公共洗手間設施與車站的距離非常接近，相信亦可服務有需要的人士。

（二〇一一年五月六日收到）

中西區區議會秘書處
二〇一一年五月