

關注「百子里輔仁文社」無障礙通道設計的可行性及  
在結志街落實設計興建升降機

背景：

「百子里輔仁文社」計劃由市建局設計並落實建設，現階段已進入緊張關頭，無障礙通道的設計，在鴨巴甸街 18 號與荷李活道 81 號的文興里設立，由鴨巴甸街落兩級半石級，新造一條斜路，讓輪椅可進入百子里，但附近地鋪店主及居民均擔心陡斜的鴨巴甸街是否可讓傷健巴士、或有輪椅升降台的車輛使用，擔心建成文興里斜台根本令傷健人士因鴨巴甸街太斜，而不能落車用該文興里斜台，建議另尋找地方興建升降機。

問題：

- (1) 現時百子里的無障礙通道可否有更改的空間。
- (2) 如可更改，建議在結志街垃圾站偷位設立最細小的升降機？方便傷健人士上落？請報告是否可行？
- (3) 如建升降機不可行，現時如何改善鴨巴甸街的陡斜行人路及如何令文興里的斜台方便傷健人士使用？

建議：

請政府部門及市建局詳細研究利用結志街垃圾站偷位設立升降機，方便傷健人士上落百子里。

文件提交人：

黃堅成、鄭麗琼、甘乃威、何俊麒、阮品強、楊浩然、伍凱欣、鄧偉中

日期：

2011 年 8 月 23 日

市區重建局的書面回覆：

就有關食物環境衛生及工務委員會的提問，本局回覆如下：

*問題(1)：現時百子里的無障礙通道可否有更改的空間？*

百子里活化計劃是在區議會及政府部門(康文署、民政事務署及食環署等)支持下，由市建局出資及承擔工程的一個計劃，當中包括苗圃/三家里遊樂場的重整及結志街垃圾站優化及擴建，市建局的設計權責亦限於上述範圍(即現時由食環署及康文署的管轄範圍)。因應建築署就公園範圍內外需設無障礙通道的要求，市建局於 2009 年 10 月 8 日的區議會會議上，聯同有關部門已向各議員講解百子里活化計劃的無障礙設計及技術困難。由於百子里受周邊地勢、垃圾站可優化的面積細小及垃圾站需在工程期間如常運作所限，設置升降機是不可行的。在公園範圍內，市建局已遵照政府部門的要求修改設計，全面提供無障礙通道的設施。在公園範圍外的設施，由於市建局並無權責執行有關設計(尤其是公共地方及街道)，與有關部門商討後，雖然該設計不完全符合現時無障礙入口的標準，但最勉強可行的方案是在公園範圍外近鴨巴甸街/文興里盡量建造斜道，以提供一個入口。該設計在該會上亦得到區議會及有關部門的支持及同意。至於能否在公園範圍外尋找其他地方興建無障礙入口或該公園花園外的設計是否有更改的空間，則超出本局的權責範疇，需有關部門及區議會再作商議及決定。

*問題(2)：如可更改，建議在結志街垃圾站偷位設立最細小的升降機？方便傷健人士上落？請報告是否可行？*

根據 2009 年 10 月 8 日區議會的討論及決定，在結志街垃圾站旁設立升降機是不可行的；但設計是否有更改空間，則由路政署及運輸署決定。

*問題(3)：如建升降機不可行，現時如何改善鴨巴甸街的陡斜行人路及如何令文興里的斜台方便傷健人士使用？*

於 2011 年 8 月 19 日，黃堅成、鄭麗琼及文志華議員為進一步了解附近地舖店主的最新意見，曾再次實地視察。市建局已將在會面上收集

到的意見，轉交運輸署、路政署及渠務署跟進鴨巴甸街/文興里斜道的設計，現正等待政府部門在平衡地理環境限制及市民可接受的程度後，一同向區議會匯報相關的設計修改。

(二零一一年八月三十日收到)

中西區區議會秘書處  
二零一一年八月

食物環境衛生署的書面回覆：

有關市區重建局擴建及美化結志街垃圾收集站，是以配合百子里計劃完成後的新面貌，並增加容量吸納城皇街垃圾收集站關閉後的垃圾量。在計劃擴建垃圾收集站的初期，曾考慮在站內安裝升降機；但因站內面積所限，為便收集增加的垃圾容量，故此擱置安裝升降機的構思。因此，本署對在結志街垃圾收集站設立升降機的建議有保留。

（二零一一年八月三十一日收到）

中西區區議會秘書處

二零一一年八月