

加快中環灣仔繞道工程

背景：西區海底隧道（西隧）因收費昂貴，車流量一直偏低。根據 2009 年年報西隧行車量平均每日約 46,943 架次，遠低於可供行車數目的 180,000 架次。民間一直有建議政府回購西隧的聲音。但運輸署研究顯示，西隧的流量接近飽和，回購西隧或減價可能會令中環、金鐘的塞車問題更嚴重。西隧的連接路已不勝負荷，要待中環灣仔繞道建成後方可舒緩。

中環灣仔繞道工程早於 1983 年已經提出。中西區區議會過去多次展開討論，支持盡快進行續接工程，並同意先進行前期工程，以便日後工程盡快完成，以解決中環嚴重塞車之苦。但工程多年間經過無數次爭議和阻撓，並因填海問題推上法庭處理。原來預計 2015 年完工，但最後工期延至 2017 年。

問題：

- (1) 路政署會否研究加快中環灣仔繞道工程的進度，提早一至兩年完成？
- (2) 政府有沒有其他措施解決繞道工程未完工之前的塞車問題？
- (3) 除了研究回購西隧的方案，政府還會考慮什麼方案？

建議：

本會要求有關部門加快興建中環灣仔繞道，並每季向中西區區議會匯報工程情況及進度。

文件提交人：陳財喜 陳捷貴

2010 年 11 月 5 日

加快中環灣仔繞道工程

問題 1

繞道是一項大型及複雜的基建項目，位於繁忙的市中心地帶，橫跨很多現有公共設施/基建。整項工程亦包括不同類別的工程，例如以明挖回填方法興建隧道、以鑽挖及打破式興建橫越海底隧道入口下方的一段隧道、興建特別結構以在隧道工程時保護現有港鐵荃灣線、於繞道的隧道出入口建造行車天橋、重建部份東區走廊並興建隔音屏障、設置隧道機電設備及交通管制系統等等。各單項工程除了本身的複雜性外，更需要互相配合及有秩序地進行。在確保整項繞道工程能盡早順利完成之同時，我們也先要為現有設施/基建進行全面及需時的保護或緩解工程，為減少工程對市民的影響，所有工作亦都需在緊絀的環境及現有公共設施/基建限制中進行。然而，為了盡早開放繞道，我們會在工程合約內要求承建商將完成的隧道結構分階段移交，以便盡早完成所有隧道機電設備及交通管制系統安裝，符合通車的各項要求。主幹道工程於 2009 年 7 月獲立法會財務委員會批准撥款後，政府已即時全速推展各項工程，建造工程已於 2009 年年尾展開，至今已先後批出 10 份工程合約，並預期主幹道於 2017 年完成通車。現時的施工時間表已相當緊密，但我們依然會與各單項工程的承建商保持密切聯繫，在可行情況下盡早完成整項繞道工程。

問題 2

在這過渡期內，我們將會採取下列措施，以紓緩干諾道中/夏慤道/告士打道走廊一帶交通擠塞情況：

(1) 完成在中環填海工程第三期內的 P2 路及其連接路，作為紓緩中環干諾道中一帶東行交通擠塞的重要過渡措施。當中，P2 路龍和道首段已於 2010 年 2 月 23 日通車，為前往灣仔方向的車輛提供一條替代路線，讓車輛可繞過非常擠塞的一段干諾道中，避免在同一路段匯合其他前往金鐘和半山區的車輛，紓緩附近路段現時東行的交通擠塞情況；

(2) 盡快在維園道近怡東酒店一段加建一條西行行車綫，作為紓緩銅鑼灣告士打道一帶西行交通擠塞的重要過渡措施。該段維園道將於 2012 年第二季完成；及

(3) 運輸署會繼續密切注視和不時檢討中西區及灣仔區內的交通情況，在環境可行下進一步實施短期的改善措施，例如，我們已在 2009 年底在干諾道西與東邊街交界擴闊部份路口，以應付局部地區交通擠

塞問題。我們亦會按實際情況，實施交通管理措施，如上落客貨管制、調節路口的交通燈號時間配合每日不同時段的交通流向，以求盡量利用有限的路面空間來滿足區內交通上的需要。

此外，港鐵西港島線和南港島線（東段）預計分別於 2014 至 2015 年間通車，屆時亦會有助疏導中西區及灣仔區一帶塞車情況。

問題 3

所述問題與三條過海隧道的車流研究有關，就相關研究報告運輸署將在會議上另作介紹。

(二零一一年一月十七日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月