

關注卑路乍街塞車問題

背景

近日卑路乍街不時出現交通擠塞，2010 年 10 月 27 日中午時分車龍更由加多近街一直伸延至石塘咀，堅尼地城交通幾近癱瘓，嚴重影響居民生活。我們認為造成卑路乍街交通擠塞的主因是沿路港鐵、水務、渠務等工程繁多，交通經常受工程所需之封路措施所影響，加上不少車輛非法停泊於卑路乍街兩旁，令卑路乍街塞車問題愈顯嚴重。

問題

1. 請運輸署提交現時卑路乍街的交通流量及其時間分佈。
2. 請部門交待現時有多少工程於卑路乍街進行。
3. 請警方提交近月於卑路乍街檢控非法泊車的數字。
4. 請運輸署提交解決卑路乍街塞車問題的對策。

建議

1. 要求運輸署將山市街至士美菲路一段的堅尼地城新海旁改為西行。
2. 要求警方加強檢控卑路乍街一帶的違例泊車。

文件提交人

葉國謙 陳學鋒 鍾蔭祥 盧懿杏

2010 年 11 月 11 日

關注卑路乍街塞車問題

運輸署的回覆如下:

問題 1

關於卑路乍街最繁忙路段的交通流量，根據資料顯示，於早上約 7 時 30 分至 9 時 45 分之間的繁忙時段，每小時的平均流量約有 1200 個小客車單位，而於下午約 6 時至 7 時 15 分，則每小時平均流量約有 1100 個小客車單位。

問題 2

根據路政署的挖掘准許證管理系統的資料顯示，現時在卑路乍街的馬路及行人路上，日間共有 12 項較顯著的工程即將進行或正在進行中。

問題 3

相信警方會提供有關數字。

問題 4

運輸署及有關部門一直都有留意關於卑路乍街的交通情況。現時該路正有渠務、水務、西港島線工程及公用設施拓展等多項臨時交通改道措施對正常交通造成負荷，待有關工程完成後加上西港島線投入服務，交通情況、社區設施及地區環境應會更臻完善。

現時，對於臨時交通改道措施及挖掘准許證的申請，有關工程公司會提交臨時交通安排給各有關部門包括路政署、本署與警方提出意見，及諮詢當區議員，盡量減輕對區內交通的影響。至於優先及重大的基建工程（如地下鐵路工程）或會有影響大的改道措施，工程公司會成立地區聯絡組，與地區人士及政府有關部門商議臨時交通的合適安排。

至於文件的建議備悉。本署會積極與各有關部門研究有關建議在交通方面的改善及影響程度，預計於 2011 年內完成。當有進一步的發展時，我們會向區議會作出匯報及諮詢意見。

(二零一一年一月十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月

關注卑路乍街塞車問題

警務處(西區警區)的回覆如下:

問題一

由運輸署回應。

問題二

現時於卑路乍街共有三個工程進行中，分別為西寶城外的地下鐵路工程、
近西祥街的水務署工程及近加多近街的渠務署工程。

問題三

由二零一零年十月二零一一年一月中，西區警區於卑路乍街共發出一百一十五張定額罰款通知書及一百零五個口頭警告給在該段道路非法泊車的駕駛人仕。

問題四

由運輸署回應。

警方會繼續監察卑路乍街交通情況及加強檢控在該處違例泊車事宜。

(二零一一年一月十八日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月