

關注前中區警署門外
荷里活道東行至雲咸街一帶路口交通混亂之情況

日前有市民分別向運輸署及區議員作出投訴，指駕駛人士由荷里活道途經前中區警署門外，即靠近亞畢諾道轉線方向時的雲咸街路口，於繁忙時間期間往往遇上嚴重的交通擠塞及慢車問題，而路旁的上落客貨等商業活動亦對道路使用者構成不必要的滋擾，因此要求有關部門作出關注及改善上述情況。

問題：

1. 現時靠近荷里活道前中區警署石牆外的一段行車路被封閉，未能使用，請有關部門告知何時開始實施上述措施及施行之原因？亦請講解該路段現時的用途？
2. 若開放上述路段，能否改善雲咸街路口上下游的車流情況，及舒緩中區交通擠塞之影響？請提供該路口於繁忙時段的交通流量數據供本會參考。
3. 就上述路段所設之交通燈號的操作，請告知對平日通往中環及半山之車流量有何影響？請問在前中區警署門外與奧卑利街口的交通燈相距範圍有多少？兩組交通燈的作用是否一致及有關連？另部門有否考慮移走前中區警署門外的交通燈？
4. 請問有關部門有否採取任何措施來限制上述路段的上落客貨情況，以減少因車輛停留或違泊而造成慢車及路面阻塞等影響？如有，請問執法的成效為何？
5. 請問有關部門有否長遠的解決方案，以舒緩或解除荷里活道東行至雲咸街一帶路口交通混亂的情況？如有，請作詳細介紹。

文件提交人：

陳永恒、陳特楚

2010 年 11 月 19 日

關注前中區警署門外荷李活道東行至雲咸街一帶路口交通混亂之情況

運輸署的回覆如下:

問題 1

位於荷李活道前中區警署石牆外的西行車線，是讓車輛由亞畢諾道經荷李活道轉往警署。於該警署搬遷及停止運作後，有關西行車線已停用，而該段路面亦暫時封閉，並鬆上影線路標和擺放臨時路邊石分隔鄰近的東行車線。今年年中，鄰近地盤有重建項目，由於該地盤並沒有車輛出入口，因此有關承建商提交臨時交通安排，以便運送建築機械及用料，有關臨時交通安排須將其中一條東行車線轉往暫時封閉路面，以便維持 2 條東行車線，及加置臨時交通燈號以便控制該路口的交通轉向、另承建商亦須確保有臨時行人通道應付需求。

問題 2

根據資料顯示，現時荷李活道/亞畢諾道的路口每小時的交通流量約是 1380pcu(小客車單位)，其中 680pcu 會轉往亞畢諾道南行車線。由於兩條連接道路各只有一條行車線，因此維持荷李活道 2 條東行車線應可應付現時的交通流量和需求。實地視察顯示，部份駕駛者停泊車輛於路旁上落客貨，阻塞路旁行車線，另部份商戶亦將物品/裝修用料擺放於行人路，阻塞行人通道，影響道路使用者的安全。

問題 3

由擺花街至亞畢諾道的一段荷李活道有 2 組交通燈號，分別位於荷李活道/奧卑利街交界和荷李活道/前中區警署車輛出入口，2 組交通燈號相距約 70 米。此 2 組交通燈號屬於同一個控制系统，控制荷李活道東行車線、奧卑利街北行車線及行人過路處。當前中區警署車輛出入口的行車燈號顯示紅色時，行人可於該處橫過道路，而亞畢諾道北行線車輛亦能轉往荷李活道東行車線，若取消該交通燈號，預計會影響由亞畢諾道轉往荷李活道的交通流暢。

問題 4

有關執法問題，相信警務處會回覆。

問題 5

現時該段路旁設有 7am 至 7pm 上落客貨限制區，本署建議 (i)將該段

路旁(65 號至 79 號)改為 24 小時上落客貨限制區 及 (ii)移去該處路面的安全島以擴闊行車線。

(二零一一年一月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月