

要求政府回購東、西區海底隧道

背景

早前，政府聘請顧問公司，就三條過海隧道的分流問題撰寫『合理使用過海隧道顧問研究』報告，顧問曾研究不同方案，包括回購各條隧道，但認為回購計劃不可行。反而建議採用紅隧加價，讓東隧相應減價，以吸引部份車輛由紅隧改用東隧，達到分流目的。但有關建議的成效令人質疑，例如要補貼東隧的金額又涉及利益問題？對西隧及中西區的交通流量有何影響？

因此我們建議：

1. 邀請政府有關部門出席講解『合理使用過海隧道顧問研究』報告；
2. 要求政府動用政府儲備、外匯基金或其他方案回購東、西區海底隧道，以調節三條過海隧道的流量。

文件提文人：

陳學鋒 盧懿杏 葉國謙 鍾蔭祥

2010 年 11 月 10 日

要求政府回購東、西區海底隧道

運輸及房屋局的回覆如下:

感謝 貴區議會交通及運輸委員會二零一零年十二月九日來函，夾附委員就對如何改善三條過海隧道流量提出的意見的信件。

政府早前委託了顧問進行研究，因應三條過海隧道的位置和連接路網絡的容車量，找出各條隧道最理想的交通流量，並提出涵蓋財務、組織架構和法律機制的可行方案，以達至理想的交通分布；各種可行措施均在研究之列。政府已於二零一零十一月九日就顧問研究的結果及建議，展開了為期三個月的公眾諮詢。

政府對任何建議持開放態度，在考慮如何推展這方面的工作時，會充分聆聽和參考社會各界及持分者，包括區議會、運輸業界及市民的意見。政府當局將安排顧問於一月二十七日出席貴區議會交通及運輸委員會的會議，向各委員簡介顧問研究的結果及建議，聽取委員的意見，並就委員提出的事項作出回應。出席官員名單將另向秘書處提供。

(二零一一年一月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月