

要求改善「正街自動扶手電梯工程」對環境的影響

背景

正街自動扶手電梯第一期工程已於 2009 年年底動工興建。介乎第三街至餘樂里之間的一段正街，自 2009 年年底開始進行前期工程，工程原預計於 2010 年 4 月下旬完工，但完工日期一再推遲。路政署發言人曾向傳媒承認，工程延誤是因為承建商發現地下公用設施及土質較預期複雜，多個公用事業機構又需要輪流改動地下設施；為確保安全鋪設新雨水渠，承建商需時加裝壕坑臨時支撐架等。正街自動扶手電梯工程延誤反映政府事前探土工作不足，評估工程日期時過分樂觀。

近期更發現承建商在施工期間工地上沒有做好安全透明圍板，做成塵土飛揚；已完工的路段又堆滿工程物料而不予開放；更經常有重型工程車輛封閉整段正街施工，對居民出入構成不便和危險，亦對區內居民及商戶構成一定影響。

問題

1. 請有關部門簡報正街自動扶手電梯工程進度及時間表。
2. 請有關部門報告工程期間共收到多少個對工程的投訴？
3. 請問出現上述第二段情況及工程延誤是否路政署底其他有關部門監管不力？是否已有補救措施？

建議

1. 請有關部門如期完成正街自動扶手電梯第一期工程，並確保施工期間做好工地管理，對區內居民及商戶不會構成影響和滋擾。

文件提交人

陳捷貴、李志恆

2010 年 11 月 22 日

要求改善 「正街自動扶手電梯工程」對環境的影響- 附圖



要求改善「正街自動扶手電梯工程」對環境的影響

路政署的回覆如下:

問題 1

討論文件中提及，由第三街至餘樂里之間正街西邊的渠務工程，已於 2010 年 8 月底大致完工。由第三街至高街之間正街西邊的渠務工程，亦於 2010 年 12 月底完工。已完工的路段已開放給公眾人士使用(如附圖一)。本署現正於高街至盤咸道之間正街西邊，進行渠務工程，包括於盤咸道進行地底挖掘及鋪設一條 1.4 米闊的大型雨水渠。另外，因應附近商舖的要求，本署安排於 2011 年農曆年年假後，才於由第三街至高街之間的正街東邊進行工程。

受去年惡劣天氣及需改動的地下設施的影響，本署現預計這項工程將於二零一二年第一季完成。

問題 2

於工程期間，本署共收到七個有關這項工程的投訴，本署已即時跟進，並作適當處理。

問題 3

本署會儘量於地盤工地外圍使用透明圍街板，以減少於工程進行期間對附近居民及商舖的影響(如附圖二)，但是，鑑於正街路面狹窄，因此，承建商需於某些路面工程時，使用一般路面工程所用的塑膠圍欄；而因應地盤空間有限，部份正街行車路面需用作臨時擺放工程工具；至於工程車輛只會在工程有需要時停泊於正街的行車路面。上述這些臨時措施大多於正街的行車路面進行，並沒有影響正街的行人路，本署並已確保承建商進行改路措施時，提供相應的臨時行人路，減少對市民的不便。

回應對工程的建議

本署已注視到議員所關注的問題，會繼續嚴加監管承建商，以確保儘快完成這項工程及減少對居民的影響。

附圖一



附圖二



(二零一零年一月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月

要求改善「正街自動扶手電梯工程」對環境的影響

運輸署的回覆如下:

本署已聯絡負責監管有關工程的路政署，得悉該署已於一月十二日就文件中議員提出的書面問題逐一回覆，本署並沒有補充。

本署不會特別安排代表出席會議。

(二零一一年一月十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月