

西營盤區內交通規劃需作檢討

背景

地鐵西港島綫為西營盤地區帶來新的發展和機遇，同時亦給西營盤區內的交通帶來嚴皇的考驗和問題。受地鐵西港島綫工程影響，加上區內水務、渠務工程，西營盤區內部份道路需要改道或作出交通限制，許多大型工程車輛出入使西營盤區內原本已狹窄的道路處處出現危機，稍有不慎，很可能造成嚴重交通意外。

審慎的交通管制規劃將有效舒緩西營盤交通壓力及減低交通意外發生的可能性，部分交通管制措施的檢討及實行實在是刻不容緩。建議政府有關部門要認真檢討西營盤區內交通規劃，正視上述工程期間所帶來的交通問題。

西營盤區內部份交通問題及建議

1. 位於第一街與第二街之間的一段正街行車路，靠近正街街市方向行車線長期有車輛在該處停泊。該路段行車路路面較斜，停泊車輛不但會造成交通擠塞，而且容易釀成危險，有關部門有必要對此加以限制，建議有關部門將該段道路列為朝七晚七交通禁區，限制車輛在此路段停泊。
2. 受水務、渠務工程及地鐵西港島綫工程影響，西邊街往高街及般含道方向經常有重型車輛出入，並在深夜鳴鞍響號，造成滋擾。而且由於西邊街(介乎高街及般含道一段)往般含道及薄扶林道的車輛分隔長白線太短，未能提早分隔往兩地的車輛，以致經常有車輛在該路段停車等候切線而造成交通擠塞。建議有關部門延長該車輛分隔長白線，以便車輛及早選定行車線，減少交通擠塞而帶來的滋擾。
3. 地鐵西港島綫正進行正街街市熟悉中心西座改建工程，周邊在第一街位置封上水碼並且封鎖了半條行車線進行相關工程使用，而鄰近的 45A 號小巴士站與該工地只是咫尺之隔，出入工地的車輛經常與小巴擦身而過，場面驚險，很

有可能危及在車站等候小巴的乘客。 加上 45A 號小巴士等候小巴的乘客人數眾多，建議有關部門將 45A 號小巴士再向西邊街方向遷移至現有停車咪錶位置，同時取消第一街近百佳超級市場之停車咪錶，搬遷上述停車咪錶至第一街縉城峰前，取消第一街縉城峰前之的士站。

4. 建議於西營盤第二街縉城峰前公眾停車位位置增加或改建停車咪錶，預留傷殘人士停車位，方便傷殘人士車輛使用；同時增加電單車停車位，以配合該區日益增加的電單車數目。

文件提交人：李志恒
二零一零年十二月二日

西營盤區內交通規劃需作檢討

運輸署的回覆如下:

問題 1

我們將建議於第一街至第二街的正街實施繁忙時段停車限制區 (08:00 – 10:00 和 17:00 – 19:00), 以保持有關路段交通暢順。當有關圖則完成後, 我們會透過民政事務總署諮詢區內市民。

問題 2

有關車輛在深夜響號問題, 我們已向警務處反映, 要求多加留意並加強執法。

至於有關西邊街的車輛切線問題, 於早前的實地視察, 有關路段的交通大致暢順。現時, 有關西邊街路段(近般咸道)除已設立雙白線, 也設立 24 小時停車限制區。有關建議延長西邊街的雙白線將使於該處停車限制區前上落客/貨的車輛沒有足夠的行車距離切入所需的行車線。故此, 我們不支持有關建議。我們會繼續留意有關路段的交通情況。

問題 3

我們已向港鐵公司反映有關第一街地盤附近的交通問題, 並要求在下一階段的臨時交通安排, 臨時封閉部份泊車位, 及把專線小巴再往西移, 以減低工程對乘客的影響。

問題 4

我們將建議於東邊街至正街的第一街加設 2 個泊車位、1 個傷健人士泊車位和 5 個電單車泊車位。有關建議需把該處的的士站向東搬移約 35 米。當有關圖則完成後, 我們會透過民政事務總署諮詢區內市民。

(二零一一年一月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月