

要求改善來往干德道專線小巴服務背景

近日收到不少居於干德道的市民投訴，表示由於來往干德道及中環之間的專線小巴服務只有 3 號專線小巴一條路線，加上該路線班次經常誤點，形成干德道於上班繁忙時間有極多居民等候小巴。有不少投訴的居民表示，於上班時間經常因為 3 號專線小巴途經寶珊道時已滿座，在干德道根本不能上車，為趕及上班，須改乘的士或徒步至般咸道轉乘其他交通工具前往中環，市民感到十分不便之餘亦加重了經濟負擔。

問題

1. 請問小巴公司有否考慮於繁忙時間加強 3 號專線小巴服務？
2. 請問部門有否考慮現時干德道的公共交通服務是否足以應付等候上班的人流？
3. 請問部門有否安排特殊的交通措施疏導上班人潮？

建議

1. 增加 3 號專線小巴於繁忙時間之班次。
2. 開設其他專線小巴服務來往干德道一帶及中上環，以應付上班時段需要。
3. 重新評估干德道的居民人數及公共交通需要，以調整交通措施。

文件提交人

黃堅成 甘乃威 楊浩然 何俊麒 鄭麗琼 阮品強 莊榮輝 許智峯

日期：2010 年 12 月 6 日

**要求改善來往干德道專線小巴服務**

運輸署的回覆如下:

專線小巴第 3 號綫往來中環(香港站公共運輸交匯處)與寶珊道，途經干德道。

本署曾於去年派員作實地調查，以監察該路綫的服務情況。調查發現專線小巴路綫第 3 號綫早上 7 時至 10 時往中環方向的平均班次約 5 分鐘，較本署核准的行車班次 7 至 8 分鐘為高，但本署亦留意到乘客對專線小巴第 3 號綫需求，特別是干德道沿途的乘客需求，因此已去信要求有關的專線小巴營辦商研究及考慮加強專線小巴第 3 號綫的服務，以滿足乘客需求。

另外，與專線小巴第 3 號綫同一路綫組合的專線小巴第 1A 號綫，原設於中環大會堂的總站，由去年 11 月 28 日起搬遷至香港站公共運輸交匯處，有關安排可讓有關的專線小巴營辦商更靈活地調配車輛，以應付繁忙時間時乘客需求。

為進一步改善服務，本署與專線小巴營辦商正研究將專線小巴第 2 號綫非繁忙時間往中環方向的班次改經干德道，以加強干德道的專線小巴服務及更善用專線小巴的資源。本署會繼續與專線小巴營辦商商討盡快落實有關建議，並會繼續密切監察該綫的服務水平。

(二零一一年一月二十四日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年一月