

討論文件

中西區交運會文件第 13/2011 號(修訂)

堅尼地城至黃竹坑 59 號專線小巴擬取消路線及班次

背景

近日，運輸署向南區區議會提交文件，指收到 58、58A 乘客反映，在大口環一帶登車時經常出現滿座，故擬取消 59 號專線小巴路線，以加強 58、58A 號班次。

我們初步諮詢堅尼地城乘客後，他們表示 59 號專線小巴路線是乘客出堅尼地城至黃竹坑唯一的交通工具。每日上下班時段往往需要排隊等候 30 分鐘以上才可上車。更有乘客要求運輸署加強上下班時段 59 號專線小巴的班次。

經我們於 11 月 23、24、25 日早上現場觀察後發現，排隊情況屬實(附圖)。就此，我們已去信運輸署，要求在充分諮詢中西區區議會及中西區居民後才作進一步之考慮，但我們於 12 月中接獲運輸署通知，小巴營運商決定將於 12 月 20 日試行取消 59 號專線小巴路線。我們認為運輸署及小巴營運商極不尊重中西區區議會。

問題

1. 請問運輸署在擬取消 59 號專線小巴班次及路線前，為何沒有諮詢中西區區議會？
2. 請運輸署解釋取消專線小巴路線的法定程序(是否需要進行公眾諮詢或重新投標？)
3. 請問運輸署有何理據取消 59 號專線小巴路線？

動議：中西區區議會強烈譴責運輸署在未有諮詢中西區區議會及中西區居民的情況下，單方面決定取消 59 號專線小巴路線。

陳特楚、葉國謙、陳學鋒、盧懿杏

2010 年 12 月 13 日

堅尼地城至黃竹坑 59 號專線小巴取消路線及班次

運輸署的回覆如下：

現時服務堅尼地城的專線小巴第 59 號綫行走堅尼地城（北街）至深灣公共交通交匯處，途經碧瑤灣，每日由上午 6 時至晚上 11 時提供每 15-20 分鐘一班車的服務[路綫詳見圖(二)]。另外，北街現時亦有專線小巴第 58 及 58A 號綫行走堅尼地城（北街）至香港仔（湖南街）。前者途經碧瑤灣，每日由上午 7 時至晚上 7 時提供每 30 分鐘一班車的服務，後者途經數碼港，每日由上午 5 時 30 分至午夜 12 時提供每 8-15 分鐘一班車的服務[路綫詳見圖(二)]。

根據乘客量分析，港島專線小巴第 58、58A 及 59 號路綫大部份乘客主要於堅尼地城至南區香港仔中心之間的地區上落。同時，乘客由堅尼地城往香港仔以東(即黃竹坑及深灣一帶)上落的乘客量，在早上繁忙時間約 50 人，而全日人數約為 120 人，佔上述路綫總人數約為百分之一點二。由於第 59 號綫的乘客量一直偏低，現時全日平均乘客量僅約 30%，為更有效善用資源、加快車輛的回頭時間及加密班次，營辦商向本署建議重組專線小巴第 58、58A 及 59 號綫服務，籍以減少在堅尼地城乘客的候車時間。

有關港島專線小巴第 58、58A 及 59 號路綫重整計劃，詳情如下（可參考附表）：

專線小巴第 59 號綫

- ◆ 建議調整第 59 號綫的服務，改為在平日上午繁忙時間提供由深灣公共交通交匯處單向開往堅尼地城的班次(假日停開)，行走該綫的車輛在其餘時段將調配至第 58A 號綫，以加強服務；而原有乘坐第 59 號綫來往堅尼地城至深灣的乘客可選擇乘搭第 58/58A 號綫到香港仔，然後轉乘第 59A 號綫前往目的地；及
- ◆ 建議增設第 58/58A 與第 59A 號綫的八達通轉乘優惠，兩程車費 合共 \$5.00，較現時第 59 號綫的車費 \$5.80，節省達 \$0.80。

專線小巴第 58 號綫及第 58A 號綫

- ◆ 重組後第 59 號綫服務完畢後，所騰出的車輛資源將調配至第 58A 號綫

行走。第 58A 號綫的服務時間會延長至早上 6 時至晚上 11 時，較現時早上 7 時至晚上 7 時的服務時間更能配合乘客的需要；同時亦加密班次，每 10-15 分鐘開出一班車；

- ◆ 第 58 號綫繁忙時間的班次將由原來每 8 分鐘開出一班車加密至每 6 分鐘開出一班車；
- ◆ 建議增設第 58/58A 與第 59A 號綫的八達通轉乘優惠，兩程車費 合共 \$5.00，較現時第 59 號綫的車費 \$5.80，節省達 \$0.80；及
- ◆ 建議將第 58 號綫與第 58A 號綫的班次以協調方式開出，以提供更頻密和穩定的班次來往香港仔至堅尼地城。

重組路綫建議的優點

- ◆ 透過使用第 58/58A 與第 59A 號綫的八達通轉乘優惠，原有第 59 號線乘客將可以較低的車費往來堅尼地城至深灣；
- ◆ 由於第 58/58A 及 59A 號綫的班次頻密，平均繁忙時間班次為 4-5 分鐘一班。現時乘坐第 59 號線的乘客使用第 58/58A 號綫與第 59A 號綫的八達通轉乘優惠往來堅尼地城及深灣，候車時間將縮短約 50%，即由原來的 15-20 分鐘大幅縮減至 8-10 分鐘；及
- ◆ 重組後，車隊的資源將集中投放至第 58 及 58A 號綫行走，以加密來往堅尼地城及香港仔的行車班次，而第 58 和 58A 號綫將以協調班次的形式運作，提供更頻密和穩定的班次。

南區區議會轄下交通及運輸事務委員會，在去年底討論重整港島專綫小巴第 58、58A 及 59 號路綫的建議，上述委員會並同意試辦有關重組路綫的建議。

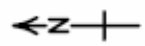
由於有關路綫分別途經中西區及南區，本署根據常規程序於 2010 年 12 月 1 日，致便箋及夾附有關重組的建議的詳請，要求中西區區議會轄下交通及運輸事務委員會秘書處，收集地區人士對有關重組的建議及於 2010 年 12 月 13 日回覆有關結果，並於本年一月二十七日舉行的中西區區議會轄下的交通及運輸委員會會議上，就有關建議進一步聽取及了解地區人士的意見。

(二零一一年一月二十四日收到)

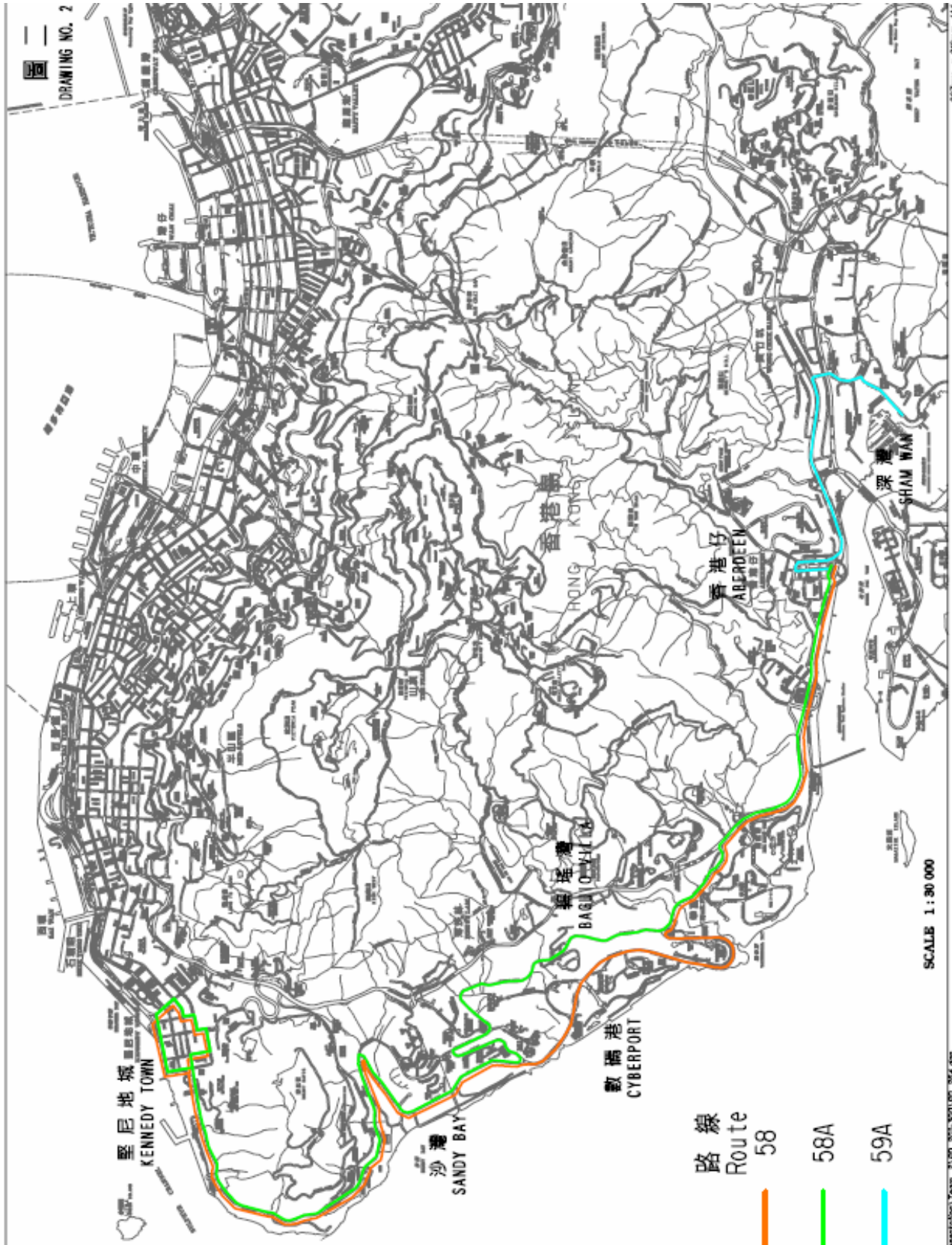
中西區區議會秘書處

二零一一年一月





DRAWING NO. 2



路線
Route

- 58
- 58A
- 59A

SCALE 1 : 30 000