

討論文件

中西區交運會文件第 16/2011 號

強烈要求改善南里人車爭路情況

背景

多年來，石塘咀南里佳景閣、適安大廈及南昌大廈的居民經常投訴有關大廈門外的一段南里行車路由早到晚均停滿大型貨車，行人路面堆放大量貨物，居民出入舉步為艱，該處同時有 2 間老人中心，長者出入時更加險象環生。有關路面停泊的車輛均需倒車才能進出有關地段，本港經常發生倒車意外，運輸署曾經表示全港最少有 77 個倒車黑點，其中以中西區最多，達到 15 個，包括曾發生奪命意外的西環奇靈里、普慶坊等，運輸署已提出改善措施，包括禁止大型貨車進入高危的街道，及豎立警告牌提醒道路使用者等措施，但上址並沒有禁止大型貨車進入及豎立警告牌提醒道路使用者等措施。就有關事件請政府有關部門解答下列問題：

問題：

1. 請政府有關部門提交過去三年中西區發生倒車意外的紀錄？
2. 請政府有關部門提交過去三年石塘咀南里發生交通意外的紀錄？
3. 請政府有關部門提交過去三年石塘咀南里有車輛及貨物阻礙行人出入的投訴數字？
4. 請政府有關部門提交中西區禁止大型貨車進入的高危街道名單？
5. 政府有關部門有何措施防止石塘咀南里佳景閣及南昌大廈對出路面發生倒車意外？

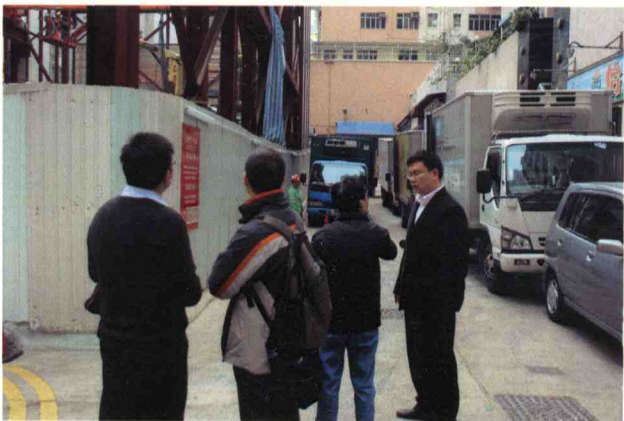
動議：中西區區議會強烈要求政府採取有效措施，杜絕南里人車爭路情況及保證緊急車輛能迅速進出。

動議提交人： 陳學鋒

文件提交人： 陳學鋒 葉國謙 盧懿杏 鍾蔭祥

2011 年 1 月 20 日

附：現場照片



強烈要求改善南里人車爭路情況

運輸署的回覆如下：

問題 1

請政府有關部門提交過去三年中西區發生倒車意外的紀錄？

回覆：

於2008-2010年間在中西區發生涉及機動車輛倒車的交通意外宗數如下：

年份	倒車意外總計
2008	23
2009	37
2010	28

問題 2

請政府有關部門提交過去三年石塘咀南里發生交通意外的紀錄？

回覆：

南里過去3年有1宗關於倒車交通意外的紀錄。於2010年南里在近寶翠的位置，一輛向東行駛的私家車，倒車時撞到一位行人。

問題 3

請政府有關部門提交過去三年石塘咀南有車輛及貨物阻礙行人出入的投訴數字？

回覆：

相信警方會提供有關數字。

問題 4

請政府有關部門提交中西區禁止大型貨車進入的高危街道名單？

回覆：

請參閱附件。

問題 5

政府有關部門有何措施防止石塘咀南里佳景閣及南昌大廈對出路面發生倒車意外？

回覆：

對於防止有關倒車的意外，本署積極推行相關的宣傳及教育工作，務求可以使司機及行人都明瞭他們在保障道路安全扮演的重要角色。至於交通管理措施方面，本署會就每一宗個案，考慮其地理環境、當地居民及商業活動的實際需要，以及對區內交通造成的影響，擬訂在各優先路段實施的具體措施。

南里佳景閣及南昌大廈對出的一段馬路為掘頭巷，半邊闊的馬路屬於私人土地，附近有一間物流公司及長者設施。據本署與有關議員到現場視察所見，有多輛貨車倒車進入該掘頭巷進行上落貨活動。對於有關情況，本署現正研究以下措施，加強行人的安全。

1. 限制車輛駛入（所有車輛或某類型車輛；全日或某段時間）或劃設禁止停車限制區。我們會留意道路安全以及居民和店舖對上落客貨的需求，以及建議對附近整體交通的影響。
2. 在該處已經豎立適當的交通及警告標誌。本署會繼續留意有關標誌的安排。
3. 聯絡相關部門向有關業主建議擴闊該段行人路。
4. 聯絡相關部門提醒有關物流公司，公眾對於該處的倒車情況的關注，要求有關公司在安排倒車時，必須採取一切可行的措施，確保行人的安全。

我們十分樂意參考委員提出的寶貴意見，從而找出一套最恰當及居民可接受的措施。

(二零一一年三月十七日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月

中西區 - 限制車輛(重量)駛入的道路

項目	重量限制	地點
1	3 噸	鴨巴甸街 (由堅道至士丹頓街)
2	3 噸	摩星嶺徑 (由域多利道)
3	5.5 噸	己連拿利 (由雅賓利道/己連拿利至雲咸街)
4	5.5 噸	己連拿利 (由羅便臣道)
5	5.5 噸	嘉咸街 (由荷李活道至士丹頓街)
6	5.5 噸	興漢道
7	5.5 噸	奧卑利街 (由士丹頓街至荷李活道)
8	5.5 噸	卑利街 (由結志街至荷李活道)
9	5.5 噸	卑利街 (士丹頓街與堅道之間)
10	5.5 噸	蒲飛路 (東行及西行)
11	5.5 噸	第三街 (由薄扶林道東行近般咸道)
12	5.5 噸	雲咸街 (由下亞厘畢道)
13	5.5 噸 (貨車)	般咸道東行 (由般咸道天橋與薄扶林道東行交界) (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
14	5.5 噸 (貨車)	堅道西行 (由亞畢諾道交界) (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
15	5.5 噸 (貨車)	紅綿路南行 (由往堅尼地道的支路交界) (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
16	5.5 噸 (貨車)	花園道支路近梅夫人婦女會至紅綿路南行 (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
17	5.5 噸 (貨車)	花園道支路近聖約翰大廈(纜車站)至紅綿路南行 (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
18	5.5 噸 (貨車)	高街 (由東邊街至般咸道) (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
19	5.5 噸 (貨車)	醫院道 (由東邊街至般咸道) (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
20	5.5 噸 (貨車)	堅尼地道東行支路至紅綿路 (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)
21	5.5 噸 (貨車)	西邊街 (由高街至般咸道) (部分時間: 上午八時至上午九時, 下午四時至下午七時 星期日及公眾假期例外)

強烈要求改善南里人車爭路情況

警務處(西區警區)的回覆如下:

問題一

由運輸署回應。

問題二

由運輸署回應。

問題三

由二零零九年一月至二零一一年二月，西區警區共接獲四十七宗車輛及貨物於南里阻礙行人出入的投訴；四十五宗屬車輛非法停泊或阻礙及兩宗貨物阻礙事件。

問題四

由運輸署回應。

問題五

本署已派員在不同時段到上述地點巡視，發現車輛從停車場駛出南里時，沒有違例的情況出現。我們已提醒停車場負責人，必須採取適當措施加強道路安全。此外，本署前線巡邏人員亦會加強在上述道路的巡查。

(二零一一年三月二十一日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月