

要求運輸署在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處  
加裝衝紅燈的相機

背景:

薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的路段，交通流量十分高，而且由瑪麗醫院往中環方向是一段微斜的路段，車速一般較快。有附近居民及駕駛者投訴經常目睹有不顧交通燈號指示的汽車，在燈號轉紅燈後，仍然衝燈駛過。在薄扶林道近蒲飛路交界處，薄扶林道轉紅燈後，蒲飛路上山方向便會轉為綠燈，如有司機沒有察覺在薄扶林道衝燈汽車，有可能被衝燈汽車由右向左的直接高速側面撞擊，導致嚴重或致命交通意外發生。另外，在何東夫人堂對開的過路處是學生及附近居民出入香港大學及附近屋苑的必經之處。若有不顧交通燈號指示的汽車衝過，會撞倒正在橫過路的行人，導致嚴重嚴重或致命交通意外發生。

就上述衝紅燈情況，議員及街坊均十分關注，感到在街上行走及在路上駕駛，毫無保障。現要求運輸署在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處加裝衝紅燈的相機，以收阻嚇作用，並要求警方加強在該地點巡邏，打擊駕駛者衝燈行爲。

問題:

- (1) 請問運輸署及警務處：過去一年，在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處，駕駛者衝紅燈及交通意外數字如何？請詳細列出。
- (2) 請問警務處：現時警方打擊駕駛者衝紅燈行動是如何進行？請詳述。
- (3) 請問運輸署：現時在中西區有否安裝衝紅燈的相機，如有，請詳述及匯報其效果？

建議:

- (1) 促請運輸署盡快在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處，設置有實體的衝紅燈的相機，以收阻嚇作用。
- (2) 要求警務處加強在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處巡邏，加強宣傳預防駕駛者衝燈，防止交通意外發生，保障行人及駕駛者安全。

文件提交人：楊浩然 甘乃威 黃堅成 鄭麗琼 何俊麒 阮品強，莊榮輝，許智峯

日期：2011 年 2 月 28 日

## 要求運輸署在蒲飛路往薄扶林道十字路口加裝衝紅燈的相機

運輸署的回覆如下：

1. 一直以來，運輸署與警務處是根據以下準則選擇安裝衝紅燈攝影機地點：
  - (一)路口的交通意外(特別是涉及司機不遵守交通燈號的交通意外)記錄；
  - (二)警方觀察所得車輛在該路口衝紅燈的普遍程度；
  - (三)安裝衝紅燈攝影機的地點分布要平均，以期在整個區域對駕車人士產生阻嚇作用；及
  - (四)實地環境。
  
2. 根據運輸署最近一年的記錄（即由2010年2月1日至2011年1月31日），在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處所發生而有導致受傷的交通意外分別為4宗及3宗，全部皆不涉及車輛衝紅燈。基於上述安裝衝紅燈攝影機準則，運輸署現時未有計劃在薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的過路處安裝衝紅燈攝影機。然而運輸署會聯同警務處繼續密切監察司機在上述地點的衝燈及有關交通情況。
  
3. 目前，運輸署在中西區共有5部衝紅燈攝影機，地點如下：
  - (一)德輔道西與干諾道西交界；
  - (二)干諾道中與禧利街交界；
  - (三)城西路與西祥街北交界；
  - (四)皇后大道東與金鐘道交界；及
  - (五)干諾道中與康樂廣場交界。

當中位於干諾道中與康樂廣場交界的衝紅燈攝影機是在2010年12月完成安裝並啓用，因此運輸署暫時未有足夠數據分析其效果，運輸署會繼續監察有關路口的交通情況。至於其餘4部衝紅燈攝影機則早於多年前已啓用。根據運輸署最近三年的記錄（即由2008年1月1日至2010年12月31日），在上述4個路口所發生而有導致傷亡的交通意外總數為25宗，當中有3宗意外涉及車輛衝紅燈。運輸署會聯同警務處繼續密切監察中西區其他路口的衝燈及有關交通情況，有必要時，會進一步擴展有關衝紅燈攝影機系統。

(二零一一年三月二十二日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月

要求運輸署在蒲飛路往薄扶林道十字路口加裝衝紅燈的相機

警務處(西區警區)的回覆如下:

問題(一)

在過去一年，即由二零一零年二月至二零一一年三月在薄扶林道近蒲飛路交界共發生九宗交通意外事件其中四宗有人受傷及在何東夫人堂對開的過路處共錄得九宗交通意外事件其中三宗有人受傷。警方在上述地點共發出二十八張定額罰款交通罪行通知書；其中五張屬於不遵照交通燈號的罪行。

問題(二)

現時警方打擊駕駛者衝紅燈行動可分為兩類（一）儀器監察—即衝紅燈攝影機及（二）目視監察—即警務人員目擊違法過程。

問題(三)

由運輸署回應。

(二零一一年三月二十一日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月