

要求改善堅道與奧卑利街轉角危險路面及防止堅道西行車輛非法右轉及掉頭

背景

不少市民投訴現時位於堅道與奧卑利街的轉角位是比正常路面較為傾斜及狹窄的，而且大形車輛經常在此由堅道左轉落奧卑利街，容易壓上行人路，對於該處等候過馬路的途人造成極大危險，時常險象還生，行人與車只隔咫尺，車輛容易碰到及撞傷途人。傾斜而狹窄的路面亦容易引致行人絆倒，特別是小孩及長者。

另外，有市民指經常有車輛於堅道東向西行線非法右轉至奧卑利街，有時甚至於該處掉頭，嚴重影響該區交通運作及對兩旁行人路的使用者構成危險。

問題

1. 請有關部門提交過去三年於該處曾發生行人跌倒及交通意外傷及行人的個案數目？
2. 請問有關部門告知此改善工程之可行性？
3. 請問有關部門如進行此改善工程需時約多久？

建議

1. 建議重新鋪設該轉角位，加建梯級追平行人路面，並於旁邊加上圍欄，以保障於該處等候過馬路的途人安全(請看附圖)。
2. 建議於該處雙白線位置增設塑膠路障，有效防止堅道東向西行之車輛於該處非法右轉及掉頭(請看附圖)。

文件提交人

葉永成 張翼雄

2011 年 3 月 9 日

附圖





要求改善堅道與奧卑利街轉角危險路面及
防止堅道西行車輛非法右轉及掉頭

運輸署的回覆如下：

問題一

由 2008 年 1 月至 2011 年 1 月，根據記錄，該處發生 2 宗交通意外，涉及 2 人輕傷。

問題二

就擬議改善工程(1) 及(2)，本署會諮詢有關部門意見，如沒有反對，會發出施工令予路政署安排工程。

問題三

有關問題，由路政署回覆。

(二零一一年三月二十一日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月

要求改善堅道與奧卑利街轉角危險路面及
防止堅道西行車輛非法右轉及掉頭

路政署的回覆如下：

問題一

路政署沒有相關資料。

問題二

有關問題，運輸署會作研究及諮詢。

問題三

如改善工程只涉及簡單的梯級工程，由申請掘路許可證至工程完成，估計需時約 6 星期。

(二零一一年三月二十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月

**要求改善堅道與奧卑利街轉角危險路面及
防止堅道西行車輛非法右轉及掉頭**

警務處(中區警區)的回覆如下:

問題一

跟據警方記錄，警方在二零零八年至二零一一年二月份期間並沒有接獲有市民在堅道與奧卑利街轉角處『意外受傷』之求助報案記錄。

二零零八年至二零一一年二月份期間，在堅道與奧卑利街之交界及共鄰近，警方共接獲四宗交通意外傷有人受傷的報案。

日期	時間	地址	詳情	傷亡
2010-01-30	1716	堅道 24 號外	一輛的士沿堅道東向西行，當駛至上址靠左落客時，車呔意外輾傷途人。	左腳趾輕傷
2010-04-11	0758	堅道近 伊利近街	一輛專線公共小巴沿堅道東行，在交通燈号行人過路處撞傷橫過馬路之行人。	輕傷
2010-06-12	1901	奧卑利街 16-26 號外	一輛專線公共小巴沿堅道東行左轉駛入奧卑利街時，引致一名橫過奧卑利街之途人受驚跌倒。	輕傷
2010-12-21	1125	堅道 34 號外	一輛專線公共小巴沿堅道西行，在上址撞及二名從行人路突然走出橫過堅道之外僱工。	輕傷

問題二及三

此問題由適當部門回覆。

(二零一一年三月二十八日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年三月