

在東邊街（干諾道西行車天橋下）設置貨車停泊位

1. 由於西港島綫及海港淨化渠務工程相繼在2009年7月展開，徵用了中西區部分臨時停車場用地為工地，致影響區內臨時泊車位的供應。我們經諮詢中西區區議會及區內貨車運輸業界後，已就區內三幅分別位於東邊街北、豐物道及西市街的臨時用地，在招標時加入條款只供貨車停泊，並在遠離民居的地方，設立約40個路旁貨車通宵泊位。
2. 由於貨車泊位的需求殷切，我們建議平整東邊街與干諾道西交界天橋底的土地作臨時貨車停泊處。該地原已批予渠務署的海港淨化渠務工程作工地用途至二零一四年。在中西區區議會的協助下，渠務署同意放棄使用這幅土地，以讓貨車停泊。
3. 我們在2009年完成初步設計並經諮詢有關部門和公用事業機構後，發現地下有多種管線設施。路政署在挖掘探洞後，証實若干管線設施會受到影響，特別是兩條275kV高壓電纜。我們因此修改原先的設計，以避免改動電纜及利用停泊處範圍內剩餘的空間設立電單車泊位，再諮詢有關部門，並已將適合的意見歸納於設計內（見附件一）。
4. 就現時的设计，路政署預計工程大約需時15個月，於2012年年中完成。

運輸署
優先鐵路發展部
二零一一年三月

