

要求政府增加中西區區內電單車位

背景：

中西區內電單車駕駛人士不少，但是電單車車位卻嚴重不足，與停泊位的數目不成正比，甚至足足超出一倍之多。由於泊車位不足，不少車主爭相泊車，甚至移動其他車輛，騰出空間讓自己的電單車可以停泊。例如，在屈地街街頭的 5 個電單車停泊位，竟然停泊了 10 輛電單車!到了晚上，情況更為驚人。這不單單顯示車位嚴重不足，亦容易導致骨牌效應，使電單車相繼倒下，亦會令駕駛者之間及附近的市民時有爭拗，最後亦破壞了本區和諧。

問題：

1. 請問部門，中西區區內一共有多少個電單車停泊位？請詳述。
2. 請問部門，近一年內，電單車違規停泊的數量是多少？請詳述。

建議：

強烈要求政府增加中西區區內電單車的車位，以紓緩電單車車位不足的問題。

文件提交人：

鄭麗琼、黃堅成、何俊麒、甘乃威、阮品強、楊浩然、莊榮輝、許智峯

日期：2011 年 6 月 3 日

香港 灣仔 告士打道 7 號
入境事務大樓 41 樓
運輸署
黎以德署長, JP

黎署長：

有關電單車位嚴重不足問題

香港地少車多，是世界上車輛密度最高的城市之一。早前，政府統計處公佈的最新領牌及新登記車輛數字，顯示在路面上行駛的車輛達 459,837 輛。當中，私家車佔 403,972 輛、的士佔 18,127 輛、電單車佔 37,738 輛。由數字顯示電單車比的士的數量足足多出兩倍多。車輛增速驚人的背後，亦顯示出一個老生常談的問題，如何解決“泊車難”的現象。

香港不僅地少車多而且寸金尺土，除樓價昂貴外，停車場租金一樣貴得驚人。一項調查顯示，香港停車場泊車月費超過港幣五千八百元，位列全球第三貴，更成為亞太區內最貴。因此引致路邊電單車由原本 5 個泊車位演變成停泊 10 多輛電單車，這除了阻外途人之外亦會引致嚴重交通意外及火災。但當規範了這條街的電單車位，這些電單車又會泊去另一條街，依然會產生同樣的問題。因此，當局必須重視這種情況，減少居民和駕駛者之間的衝突。

現時，區內有路邊電單車泊車位及設有少量電單車位的公眾停車場，供各大電單車駕駛者使用，但很多使用者並不知情。因此，希望當局能增加透明度，公佈有關地點，並在停車場出口及當眼處設立清晰的指示牌。

最後希望當局能回應居民的訴求，在中區及人流較多的地區增設路邊電單車泊車位及開放區內一些空置地盤闢為泊車位。藉此減少因為“泊車難”而造成的矛盾衝突，確保社會的和諧穩定。

*隨函附上有關相片及香港統計月刊 2010 年 9 月領牌及新登記車輛數字，以供參閱。

連附件呈送

中西區區議會 交通及運輸委員會主席 黃堅成議員

中西區區議會 盧懿行議員



圖一：區地街街頭（馬會對面左上方），5 個車位，竟停泊了 10 輛電單車。



圖二：屈地街街尾（馬會對面左上方），5 個車位，卻停泊了 8 輛電單車。



圖三：干諾道西 188 號（香港商業中心的士站前），10 個車位，卻停泊了 17 輛電單車。

要求政府增加中西區區內電單車位

運輸署的回覆如下:

現時中西區在街道上及物業內設置的私人及公眾電單車泊位共約 1200 個。根據運輸署現行政策，泊車設施應盡量在物業發展中提供，以善用有限的路面空間作車輛及行人流通之用。在一些舊區，如附近並無室內泊車位或臨時停車場以應付泊車需求，我們需要考慮一些適當而又不影響交通的位置加設泊車位，並會在諮詢有關部門及地區人士的意見後才進行有關工程。但基於路面空間所限及地區人士可能有不同意見，並不是每一處都可以成功加設泊車位。如果議員有合適地點的建議，敬請提出讓我們研究。

(二零一一年六月三十日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年六月

要求政府增加中西區區內電單車位

警務處的回覆如下:

問題(一)

由其他部門回應。

問題 (二)

根據警方記錄在過去一年，即二零一零年六月至二零一一年五月，在中區及西區警區內，警方向違例停泊的電單車共發出二千七百八十二張定額罰款通知書。

如果有任何查詢，請在辦公時間內致電 2859 4243 與本警區交通隊主管劉榮富先生聯絡。

(二零一一年六月三十日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年六月