

關注水街至由義里一段第三街南面行人路行人安全

背景

近日我們收到市民投訴，指水街至由義里一段第三街南面行人路十分狹窄，只有約一米闊。由於該段道路為暗斜大直路，車輛往往以高速行駛，危害行人安全。特別是經居仁里前往第三街的行人，由於視線受阻的關係，未能察覺駛至的車輛。

問題：

1. 請有關部門提交過去三年於上述地點發生的交通意外個案數字。
2. 請問有關部門，上述行人路闊度是否合乎標準？
3. 請問有關部門，有否擴闊上述行人路及增加安全設施的計劃？何時實施？

建議：

擴闊水街至由義里一段第三街南面行人路，保障行人安全。

陳學鋒 盧懿杏 葉國謙 鍾蔭祥

2011 年 6 月 17 日



關注水街至由義里一段第三街南面行人路行人安全

運輸署的回覆如下：

問題 1 請有關部門提交過去三年於上述地點發生的交通意外個案數字。

回覆： 警方會提供有關數字。

問題 2, 3 請問有關部門，上述行人路闊度是否合乎標準？請問有關部門，有否擴闊上述行人路及增加安全設施的計劃？何時實施？

回覆： 根據現行標準，行人路的闊度一般是按鄰近土地的發展用途、環境限制及預測的人流等多項因素而訂定。在新建道路或重建發展項目時，政府會致力將行人路的闊度提升至不少於 2 米。本港在早期發展時，一些位處偏僻或行人稀少的行人路，由於地理環境的限制，例如道路兩旁貼近的建築物／私人土地等，使該行人路的闊度比較窄。但當有物業重建時，本署都會研究在這些路段擴闊行人路的可行性。

本署會研究盡量收窄該段第三街的行車線及廣豐臺邊較闊的行人路，以騰出空間擴闊有關行人路。本署會與相關部門研究及評估有關方案的可行性，然後經民政事務處諮詢附近居民，在沒有反對下會實施有關建議。長期而言，有關水街的行人路段(榮昇閣旁)，已經納入本署及路政署的「道路擴闊計劃」之內，當路旁的物業申請重建時，本署會向屋宇署提出把有關樓宇建築位置移後以擴闊行人路。

(二零一一年六月二十七日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年六月

關注水街至由義里一段第三街南面行人路行人安全

警務處西區警區的回覆如下:

問題(一)

在二零零八年六月至二零一一年五月在上述地點記錄得有兩宗交通意外事件發生；分別在二零零九年一月及二零一零年三月，這兩宗交通意外均沒有人受傷。

問題(二)

由其他部門回應。

問題(三)

由其他部門回應。

(二零一一年六月二十八日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年六月