

建議西源里交通措施以加強貨車安全

目的

本文件旨在向議員介紹西營盤西源里的交通改善措施，並徵詢議員對有關措施的意見。

背景

2. 西源里是早年建造的末端路，只有約 6 米闊，為該處住宅的主要行人通道，也是兩旁商舖的唯一行車通道。由於道路闊度所限，西源里的兩旁沒有行人路，行人和車輛須共用通道；較長的貨車亦需以倒車形式進出。有關情形令人關注。

公眾諮詢

3. 為加強貨車安全，我們曾於 2010 年 3 月、8 月、9 月和 11 月就多個改善方案的建議透過民政事務總署以文件和會議方式諮詢區內市民，並得到結果如下：

| <u>日期</u> | <u>方案</u> | <u>意見數目</u> | |
|--------------------|-------------------------------------|-------------|-----------|
| | | <u>支持</u> | <u>反對</u> |
| 2010 年 3 月 | 禁止所有機動車輛進入西源里 | 13 | 24 |
| 2010 年 8 月和 9 月 | 禁止多於 7 米長的車輛進入西源里 | 10 | 4 |
| 2010 年 11 月 | 只准 7 米或以下長的車輛於每日上午 10 時至下午 4 時進入西源里 | 10 | 6 |

4. 反對人士主要擔心有關措施會影響商舖的運作，尤其上落貨物；支持者則認為限制車輛進入西源里是需要的，以提供較合理的行人環境。

建議交通措施

5. 為平衡提升道路安全和商舖上落貨物的需要，我們現建議實施 7 米以上長的車輛限制區和部份時段所有車輛限制區。當有關建議實施，只有 7 米或以下長的車輛可於每日上午 10 時至下午 4 時進入西源里。就有關建議的相關工程，詳情請參閱附圖一。

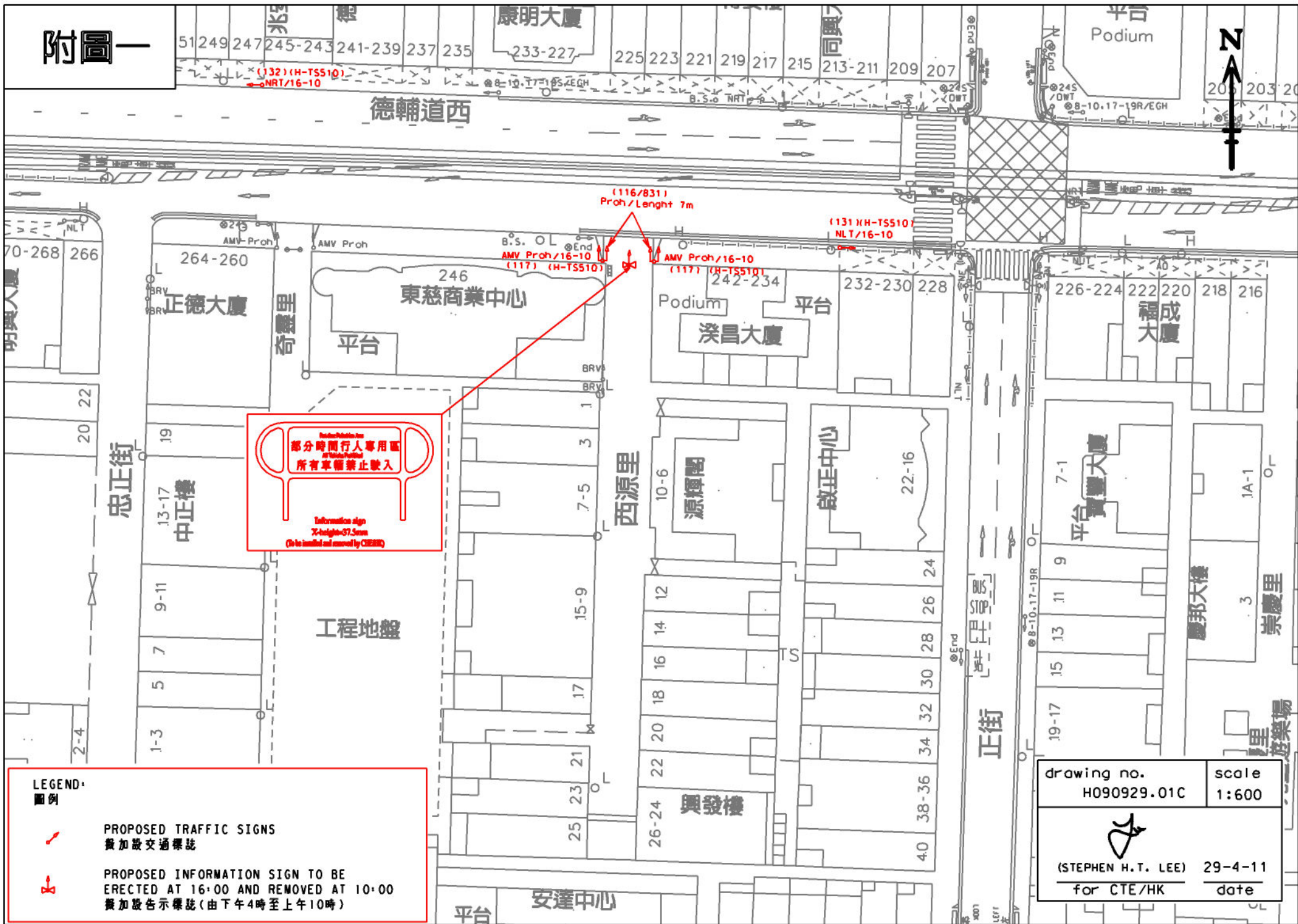
徵詢意見

6. 請議員就文件提出意見。


運輸署


二〇一一年四月二十九日


附圖一



LEGEND:
圖例

 PROPOSED TRAFFIC SIGNS
擬加設交通標誌

 PROPOSED INFORMATION SIGN TO BE
ERECTED AT 16:00 AND REMOVED AT 10:00
擬加設告示標誌 (由下午4時至上午10時)

| | |
|---|-----------------|
| drawing no. H090929.01C | scale 1:600 |
|  | |
| (STEPHEN H.T. LEE) for CTE/HK | 29-4-11 date |