

有關協調民祥街國際金融中心商場二期外的士站及上落客區的交通排事宜

目的

1. 本文件旨在就國際金融中心二期外的士站及上落客區於繁忙時間與民祥街的交通作出協調的建議，諮詢中西區區議會的意見。

背景

2. 隨著民祥街於去年擴闊及龍和道開通後，車流不斷增加，而市民對在國際金融中心二期外的民祥街上落需求亦日見增長，因而引至民祥街特別在繁忙時間出現交通不暢順的情況。運輸署亦於本年底聯同區議會、國際金融中心管理處、警方及相關部門的代表作實地視察瞭解情況，並就不同改善方案及可行性交換意見。

改善措施

3. 爲了令民祥街的交通更暢順，本署建議擴闊及延長現時民祥街東行線國際金融中心二期對出的停車彎，供的士及私家車作上落之用，並加設適當的安全島分隔停車彎及民祥街。有關位置及設計可參考附圖。

4. 由於現時的行人路仍屬國際金融中心管理，而擴闊停車彎亦會影響現時的行人路，國際金融中心大門前的運作及地下公用設施等，本署會就有關施工、日後的保養、維修及管理安排與國際金融中心及有關部門繼續跟進。

公眾意見

5. 以上的建議，本署會透過民政事務處諮詢地區人士及相關部門的意見。

徵求意見

6. 請各委員支持有關改善措施及提供寶貴意見。

運輸署

二零一一年五月五日

H/C/ManC-06

Western District
西區
Connaught Road Central
干諾道中

By others, X-HT=150
H/C/ManC-02



民祥街



MAN CHEUNG STREET

84/100/2400x700(h)

Kowloon (W)
九龍(西)

Connaught Road Central
干諾道中
Sheung Wan
上環


LEGEND:
圖例

-  PROPOSED LAY-BY
擬加設避車處
-  PROPOSED ROAD DIVIDER
擬加設道路分隔欄

X-HT=150
H/C-07

國際金融中心
(香港)

By others
Kowloon (W)
九龍(西)

drawing no. H110241.02B	scale 1:500
	
(H W CHAN) 18-4-2011 for CTE/HK date	