

### 要求政府設立小型渡輪服務(水上的士)

#### 背景：

現時香港的交通工具以陸上為主，交通非常繁忙，經常塞車，浪費不少市民的時間，令市民失預算。另外，香港有美麗的維多利亞海港，是遊客來港必欣賞之處，遊客都想在海上暢遊觀賞維港夜景。可惜，現時的水上交通工具（渡輪）只提供香港、九龍及離島航線。雖然有些渡輪公司開辦海上遊覽服務，但亦只能在指定的時間上船，對自由行的旅客帶來不便。在未有海底隧道之前，海港上有不少「嘩啦嘩啦」的船隻接載乘客來往香港、九龍，讓市民乘搭及欣賞維港美景。因此，政府應該考慮增加旅遊配套，例如設立小型渡輪服務（水上的士），讓遊客租賃以欣賞維港美景，同時亦提供多一個讓市民選擇交通工具的途徑及解決陸路塞車的問題。

#### 問題：

1. 請問部門，有否考慮設立小型渡輪服務(水上的士)？如有，請細說詳情。
2. 請問部門，維港兩岸的水上航道是否飽和？
3. 請問部門，香港、九龍及離島共有多少個公共碼頭？

#### 建議：

要求政府設立小型渡輪服務，減低陸路交通擠塞，增加水上旅遊設施，吸引更多的旅客。

#### 文件提交人：

鄭麗琼、黃堅成、何俊麒、甘乃威、阮品強、楊浩然、莊榮輝、許智峯

日期：2011 年 3 月 3 日

## 要求政府設立小型渡輪服務(水上的士)

海事處的回覆如下:

就有關要求政府設立小型渡輪服務(水上的士)的文件，本處的回覆詳載於附件，如日後發展有涉及船隻航行和海上安全事宜，本處當派系出席會議。

### 問題一

海事處負責香港的航海事務，即規管與管制香港水域內的港口及船隻，以及就影響船隻、航行及船隻在海上的安全事宜。任何本地船隻如要用作載客服務用途，必須持有有效的相關船隻牌照，即載客量 12 人以上的第 I 類別船隻(包括渡輪船隻、小輪及原始船隻)、12 人或以下的第 II 類別船隻(交通船)、或從事租賃業務出租以收取租金或報酬的第 IV 類別船隻(遊樂船)。船隻須符合海事處處長依據《商船(本地船隻)條例》(第 548 章)第 8 條核准和發出的《工作守則》列明的安全標準，通過檢驗才獲發牌。

### 問題二

否。

### 問題三

請參閱附上的公眾碼頭資料(附件 2)，詳請載於土木工程拓展署的網頁：  
[http://www.cedd.gov.hk/tc/about/organisation/public\\_piers.htm](http://www.cedd.gov.hk/tc/about/organisation/public_piers.htm)

## 香港島

上環一號梯台	筲箕灣避風塘七號梯台
中環五號梯台	筲箕灣避風塘十號梯台
中環十號梯台	布廠灣一號梯台
西寧街一號梯台	石排灣一號梯台
西寧街二號梯台	石排灣二號梯台
西環公眾貨物裝御區一號梯台	石排灣三號梯台
中環九號碼頭	香港仔海傍道一號梯台
分域碼頭街梯台	香港仔海傍道二號梯台
屈臣道梯台	香港仔海傍道三號梯台

銅鑼灣避風塘三號梯台	香港仔海傍道四號梯台
銅鑼灣避風塘四號梯台	香港仔海傍道五號梯台
銅鑼灣避風塘七號梯台	香港仔海傍道六號梯台
銅鑼灣避風塘八號梯台	香港仔海傍道七號梯台
糖水道碼頭	香港仔漁類批發市場三號梯台
灣仔會議展覽中心梯台	深灣一號梯台
鰂魚湧公園一號梯台	鴨舌洲一號梯台
小西灣二號梯台	鴨舌洲二號梯台
柴灣貨物起卸區	鴨舌洲三號梯台
筲箕灣避風塘一號梯台	鴨舌洲四號梯台
筲箕灣避風塘二號梯台	鴨舌洲五號梯台
筲箕灣避風塘三號梯台	鴨舌洲公眾貨物裝御區梯台
筲箕灣避風塘四號梯台	大潭灣碼頭
筲箕灣避風塘五號梯台	聖士提反灣(南)碼頭
筲箕灣避風塘六號梯台	

## 九龍

荃灣公眾登岸台階	油麻地避風塘五號梯台
荃灣渡輪碼頭	長沙灣三號梯台
九龍公眾碼頭	紅磡八號梯台
大角咀梯台	馬頭角公眾碼頭
大環山梯台	景雲街梯台
尖沙咀二號梯台	三家村一號梯台
尖沙咀五號梯台	三家村二號梯台
油麻地避風塘一號梯台	三家村三號梯台
油麻地避風塘二號梯台	觀塘公眾碼頭
油麻地避風塘四號梯台	

## 新界及離島

蒲台公眾碼頭	三門仔村碼頭
吉澳洲碼頭	大尾篤一號碼頭
沙頭角一號梯台	大尾篤二號碼頭
沙頭角二號梯台	大尾篤梯台
沙頭角公眾碼頭	大埔工業區梯台
東平洲公眾碼頭	大埔廿七區梯台
屯門四十四區二號梯台	大埔鐵路碼頭

屯門四十區梯台	烏溪沙碼頭
白芒碼頭	馬料水一號梯台
沙螺灣碼頭	馬料水二號梯台
東涌公眾碼頭	馬料水三號梯台
東涌發展碼頭(公眾)	馬料水渡輪碼頭
大水坑碼頭	船灣防波堤一號梯台
大利島碼頭	船灣防波堤二號梯台
大排咀碼頭	下圍梯台
大轉梯台	大灘海灣仔梯台
屯門二十七區一號梯台	赤徑碼頭
屯門二十七區二號梯台	高流灣公眾碼頭
坪洲一號梯台	黃石碼頭
坪洲二號梯台	塔門碼頭
坪洲三號梯台	企嶺下海碼頭
坪洲四號梯台	早禾坑碼頭
坪洲五號梯台	西貢市三號梯台
坪洲六號梯台	西貢新公眾碼頭
坪洲七號梯台	西貢公眾碼頭
坪洲八號梯台	西貢市一號梯台
坪洲九號梯台	西貢市二號梯台
坪洲公眾碼頭	西貢市五號碼頭
油柑頭碼頭	沙下一號梯台
青衣公眾碼頭	沙下二號梯台
荃灣二區一號梯台	沙下三號梯台
荃灣二區二號梯台	沙下四號梯台
馬灣公眾碼頭	荔枝莊碼頭
深井公眾碼頭	深湧碼頭
釣魚灣碼頭	對面海一號梯台
嘉道理碼頭	對面海二號梯台
白沙灣第二碼頭	鹽田仔碼頭
夏門灣公眾碼頭	大鴉洲一號梯台
大頭洲碼頭	大鴉洲二號梯台
北丫碼頭	大鴉洲三號梯台
沙橋頭碼頭	大澳公眾碼頭
大興堤路一號梯台	大澳海濱長廊一號梯台
大興堤路二號梯台	大澳海濱長廊二號梯台
北社海傍路梯台	索罟灣二號碼頭
西灣梯台	索罟灣公眾碼頭
西灣碼頭	鹿洲村碼頭

芝麻灣碼頭	榕樹灣公眾碼頭
長洲公眾碼頭	榕樹灣發展碼頭
長洲市政大樓梯台	蘆荻灣碼頭
海傍街梯台	大廟灣公眾碼頭
梅窩一號梯台	布袋澳二號碼頭
梅窩二號梯台	東龍洲公眾碼頭
梅窩三號梯台	東龍洲北碼頭
	調景嶺碼頭

(二零一一年五月十一日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月

### 要求政府設立小型渡輪服務(水上的士)

#### 規劃署的回覆如下:

規劃署將不會派員出席會議，現提供有關『港島東海旁研究』建議設立水上觀光服務的內容作參考，有關建議如下:

『港島東海旁研究』旨在為港島東海旁地區擬訂全面的優化計劃，尤其著重改善海旁地帶的連貫性及暢達性。規劃署就有關研究進行了三個階段的公眾參與活動，以收集公眾對優化港島東海旁的意見。研究顧問在檢查第二階段公眾參與活動所收集的意見後，制定了優化建議最可取方案，其中包括建議開辦水上觀光的士服務，在港島東海旁的數個景點利用現有碼頭/登岸梯級設立上落客點，以方便遊人從水路前往海濱。這項是長遠的建議，並有賴私營機構作主導提供服務。

隨函夾附第三階段公眾參與活動優化建議最可取方案小冊子。此階段的公眾參與活動現已結束，研究顧問考慮所收到的公眾意見後，便會制定推薦方案及敲定研究結果。

## 要求政府設立小型渡輪服務(水上的士)

運輸署的回覆如下:

### 問題一

運輸署得悉規劃署正進行「港島東海旁研究」，其中包括建議開辦「水上觀光的士」服務的方案，其研究顧問將會考慮所收到的公眾意見後，制定推薦方案及敲定研究結果。現時就「水上觀光的士」服務的方案，未有具體建議細則。

現時，全港共有 8 條港內渡輪航線，提供定期客運服務，其中包括一條由天星小輪營辦的「維港遊」服務，來往尖沙咀、中環及灣仔之間，供遊客遊覽維港景色。運輸署會因應乘客的需求，與渡輪服務營辦商商討及制定服務水平。事實上，渡輪服務需求一直欠缺增長，加上油價高企，經營渡輪服務十分困難。因此，運輸署未有計劃增加渡輪航線。

### 問題二

由有關部門回應。

### 問題三

公眾碼頭的資料詳載於下列土木工程拓展署網頁:

[http://www.cedd.gov.hk/tc/about/organisation/public\\_piers.htm](http://www.cedd.gov.hk/tc/about/organisation/public_piers.htm)

(二零一一年五月十九日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月