

要求正視干諾道西及東邊街一帶之嚴重交通擠塞問題

背景

近日收到不少居住於西營盤一帶的市民投訴，表示留意到於干諾道西及東邊街一帶，常常出現交通擠塞的問題，特別在每天早上 8 時左右，上述地段由西向東方向，車輛開始積聚，形成每條行車線都出現一條長長的車龍，並持續一段頗長的時間。由於，經常有許多車輛積聚於附近一帶的街道上，令居民感到困擾的是，嚴重的交通擠塞導致有不少司機胡亂響號，制造噪音；同時，擠塞的車輛亦會不停地排放廢氣，對附近一帶的空氣造成極大的污染。

問題

請問部門有否採取有效措施改善附近一帶的交通情況？如何處理相關的空氣污染及噪音等問題？

建議

要求政府正視干諾道西及東邊街一帶嚴重交通擠塞問題並提交解決方案！

文件提交人

何俊麒 黃堅成 甘乃威 楊浩然 鄭麗琼 阮品強 莊榮輝 許智峯

日期

2011 年 3 月 3 日



圖一：早上干諾道西的塞車情況



圖二：早上干諾道西轉入東邊街的塞車情況



圖三：早上東邊街的塞車情況

要求正視干諾道西及東邊街一帶之嚴重交通擠塞問題

路政署的回覆如下:

一般情況下，由於交通擠塞而需要設計針對性的交通管理措施或道路改善計劃，都會由運輸署考慮並作決定，並由路政署負責有關工程及道路維修。而因交通擠塞所引發的環保問題如噪音及污染等，乃環保署的管轄範圍。上述的討論文件已分發給運輸署及環保署，相信該兩個部門會對文件內容的問題作適當回應。

(二零一一年五月三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月

要求正視干諾道西及東邊街一帶之嚴重交通擠塞問題

警務處(西區警區)的回覆如下:

因現時在東邊街近德輔道西南行方向有一項渠務工程進行中，引致該段東邊街行車道由兩條行車線收窄為一條行車線做成樽頸地帶引致交通擠塞。警方會繼續監察東邊街一帶交通情況、疏導交通及加強檢控在該處違例泊車事宜。

(二零一一年五月十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月

要求正視干諾道西及東邊街一帶之嚴重交通擠塞問題

環境保護署的回覆如下:

請問部門有否採取有效措施改善附近一帶的交通情況?如何處理相關的空氣污染及噪音等問題?

答: 根據香港法例第 374G 章《道路交通(交通管制)規例》, 任何情況下車輛除非是為道路使用者發出危險警報, 否則不可使用車輛上的發聲警報設備。上述條例現由警方執法。

為了解決路邊空氣污染問題, 政府於 2000 年推行了一項全面的車輛廢氣管制計劃, 管制計劃的主要措施包括:

- 採用嚴格的車用燃料及車輛廢氣排放標準;
- 在可行的情況下, 以低污染車種取代柴油車輛;
- 為現有的舊型柴油車輛裝設廢氣消滅裝置, 藉此減少污染物的排放;
- 加強檢驗車輛廢氣及檢控噴黑煙的車輛; 及
- 推廣妥善的車輛維修和環保的駕駛習慣。

上述措施已見成效, 交通繁忙地區的空气質素整體上也已改善。政府更於 2007 年和 2008 年進一步推出新措施, 以加強改善路邊空氣質素:

- 向歐盟前期及 I 期柴油商業車輛的車主提供優惠, 鼓勵他們盡早把這些舊型號車輛更換為符合現行柴油商用車輛新車註冊排放標準(目前是歐盟 I V 期排放標準)的新車;
- 向歐盟 V 期柴油提供每公升五毫六仙的優惠稅率, 而本港所有油站亦已全面只供應歐盟五期柴油。由 2008 年 7 月 14 日起, 更全面寬免歐盟 V 期車用柴油的燃油稅, 以進一步鼓勵駕駛者使用這種更環保的車用燃料;
- 透過寬減汽車首次登記稅, 鼓勵市民使用環保汽油私家車;
- 就是否立法規管停車熄匙完成公眾諮詢; 及
- 透過寬減汽車首次登記稅, 鼓勵市民使用環保商用車輛。

為進一步改善路邊空氣質素, 政府於 2011-2012 年公佈進一步減少車輛排放的措施如下:

- 為鼓勵運輸業界試驗低污染和低碳的綠色運輸工具及相關技術, 政府計劃在本年度成立三億元的「綠色運輸試驗基金」, 供運輸業界申請;
- 向歐盟 II 期柴油商業車輛的車主提供優惠, 鼓勵他們盡早把這些舊型號車輛更換為符合現行柴油商用車輛新車註冊排放標準(目前是歐盟 I V 期排放標準)的新車;
- 建議全數資助專營巴士公司購置六輛混合動力巴士, 在本港繁忙路段試驗行駛, 以測試運作效益, 包括能否應付香港地形和氣候的要求, 以及收集營運數據。如果巴士公司有意測試其他更環保巴士, 例如電動巴士, 政府亦願意同樣資助;

- 政府正聯同專營巴士公司試驗為歐盟二期及三期巴士安裝「催化還原器」，減少氮氧化物的排放，以達到歐盟四期的水平；
- 繼續透過寬減汽車首次登記稅，鼓勵市民使用環保汽油私家車；
- 繼續透過寬減汽車首次登記稅，鼓勵市民使用環保商用車輛(例如：電動車及混合動力車)；
- 執行《汽車引擎空轉（定額罰款）條例》；
- 繼續加強檢驗車輛廢氣及檢控噴黑煙的車輛；及
- 草擬加強管制汽油和石油氣車輛排放的建議，包括使用路邊遙測儀器以及功率機量度其廢氣排放量。我們希望於 2011 內就有關建議進行諮詢。

(二零一一年五月十六日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月

要求正視干諾道西及東邊街一帶之嚴重交通擠塞問題

運輸署的回覆如下:

就實地視察，干諾道西及東邊街一帶的交通大致暢順。於繁忙時段，車輛多只需等候一至兩組交通訊號，便可駛入東邊街前往皇后大道西；於干諾道西等候入東邊街的車龍亦多只有數十米。

為改善交通情況，我們已於 2010 年 8 月把東邊街與干諾道西、德輔道西和皇后大道西交界的交通燈號適當協調，使車輛更暢順地由干諾道西前往皇后大道西或西營盤各處。

雖然如此，我們一直留意干諾道西及東邊街一帶的交通情況，尤其近年較頻繁的掘路工程。我們已要求有關工程公司，在實施臨時交通安排時，妥善協調封路範圍，以減輕對區內交通的影響。

(二零一一年五月十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月