

鄰近添馬艦政府總部行人天橋系統

背景：

添馬艦政府總部及立法會大樓未來幾個月將會啓用，並將成爲中區另一個中心，屆時來往該區的市民及各界人士會非常頻密。不過，計劃中的第二條行人天橋沒有直接連接西邊的海富中心，以至行人要走一段路口才可以接連架空天橋系統；更遑論爲殘障人士或長者設置無障礙通道。

問題：

1. 當局會否預計新政總部及立法會大樓落成後，每日往來的人流架次如何？
2. 當局會否考慮將西邊海富中心的那條新建行人天橋連接現有架空天橋系統？若不，爲什麼？若有，估計何時完成興建？
3. 當局會否在上述設置更多無障礙設施，方便需要人士使用？

文件提交人

陳捷貴

2011 年 5 月 3 日

中區一帶的交通問題及鄰近添馬艦政府總部行人天橋系統

政務司司長辦公室、建築署及運輸署的回覆如下:

本文件旨在回應委員會秘書於二零一一年五月五日發出的函件中，就添馬艦發展工程行人天橋的提問。

添馬艦天橋的连接

2. 我們於二零零八年六月十二日出席委員會會議，向委員闡述了添馬艦發展工程兩條行人天橋的設計，與及相關的連接安排。簡單而言，橫跨夏慤道的天橋經自動梯和升降機即到達海富中心對出的夏慤道行人路，毗鄰港鐵站 A 出口，行人藉此前往港鐵金鐘站和金鐘交通交匯處，均十分方便。而橫跨添美道的天橋則連接中信大廈的行人天橋系統，行人藉此前往金鐘區內其他建築物，亦十分便利。

3. 我們已充分考慮了把橫跨夏慤道天橋與海富中心連接的方案。由於海富中心屬於私人發展項目，業權持有者數目超過 500 多個，提供直達海富中心的通道涉及繁複法律問題，並可能引致巨額費用。此外，現時海富中心與周圍建築物之間主要以樓梯連接，這些樓梯頗為狹窄，未必能應付繁忙時間新增的行人量。

4. 基於以上的考慮，我們認為把天橋與海富中心接駁的邊際效益，並不大於進行相關工程所涉的資源。

添馬艦天橋的無障礙設施

5. 添馬艦發展工程的兩條天橋均設有升降機、凹凸紋引道等無障礙設施，符合《暢通無阻的通道 2008》的最新規定。

6. 而當局亦正在金鐘的公共交通交匯處設置更多無障礙設施，如低邊行人過路處、凹凸紋引導徑及標誌路牌，以輔助行人，包括輪椅使用者及視障人士到達新建的行人橋前往添馬艦。

添馬艦落成後的人流和車流預計

7. 委員會秘書的函件亦有問及添馬艦落成後的人流和車流預計，有關的詳細資料，可參閱運輸署與相關部門預備的另一份文件。

(二零一一年五月十八日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月