

### 關注區內多處路面凹凸不平，影響行車運作

背景:

去年十一月我們收到居民的投訴，指梅道及羅便臣道往舊山頂道方向的路面崩裂（詳見附圖一），另外亦指區內多處進行喉管工程，工程後重鋪的路面經常出現凹凸不平的情況。我們在區內巡視，發現多處路面凹凸不平，尤其荷李活道路段（詳見附圖二），部分路面更出現石屎崩裂的情況，駕駛時令車輛搖曳不定，影響乘客及司機行車安全，而且損壞行駛的車輛。

另外，三月十一日花園道亦因路陷而導致傍晚繁忙時段交通癱瘓，嚴重影響中西區的交通運作，希望有關方面認真跟進問題及加強對承辦商的監管。

問題:

1. 當局以什麼準則衡量重鋪後的路面是否達到標準？
2. 會否定其檢查區內的道路情況？多久進行一次？檢查工作是如何進行？
3. 如果沒有定期的檢查工作，原因是什麼？當局如何確保路面安全？

文件提交人

陳浩濂, 李應生

2011年4月28日

關注區內多處路面凹凸不平，影響行車運作

路政署的回覆如下：

問題一

根據挖掘准許證條款，持准許證人須確保道路的修復工程(包括臨時和永久修復工程)符合本署的"永久壕坑修復工程"指引及相關標準圖則所訂明的標準。因此，本署會根據有關指引及標準圖則來檢視該修復後的路面情況，以確認有否違規及是否需要持准許證人進行補救工作。

問題二

本署會定期為負責保養的所有公共道路每六個月進行「詳細檢查」。「詳細檢查」是以步行的方式進行，旨在確認需要例行保養的道路設施，以作出安排。另本署亦會為負責保養的所有公共道路作出定期的「安全檢查」，檢查週期因應不同道路的分類而有所區別，介乎七日至六個月一次不等。道路的「安全檢查」一般是利用慢駛的車輛或在繁忙地段以步行的方式進行，旨在確認對道路使用者構成危險的缺陷並作出修理。

問題三

請參閱問題二的回覆。

(二零一一年五月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年五月