

建議在西邊街安裝電子交通告示牌，舒緩擠塞

背景：

目前西邊街上山交通擠塞嚴重，繁忙時間車流非常緩慢。究其原因乃半山般咸道一帶多處地點出現車龍，阻塞交通。因此早將路面交通情況告知駕車者，他們便可以改用高街東行往堅道方向或西行往西區或南區。

為發揮預早提醒駕駛者半山交通情況，建議在西邊街近第二街位置，安裝一塊長型電子告示牌，預早介紹半山交通情況，並建議他們改行東向及西向高街。

問題：

1. 除了高速公路及其他主幹道外，當局曾否研究在街道設置電子告示牌呢？如否，可否重新考慮？
2. 當局對於在西邊街中段設置電子告示牌或交通指示牌的建議，有何意見及其可行性如何？
3. 當局有何政策解決及舒緩現時西邊街上山交通擠塞問題？

建議：

1. 要求在西邊街/高街轉彎位置前豎立適當電子告示牌或交通指示牌，提醒駕駛者可選擇左轉經高街東行到堅道；或右轉入高街往薄扶林。
2. 要求在德輔道西/東邊街轉彎位置豎立適當電子告示牌，提醒駕駛者可選擇左轉經東邊街及在第二街東行到醫院道再接堅道行車綫。

文件提交人

陳捷貴、區幸兒

2011 年 6 月 3 日

建議在西邊街安裝電子交通告示牌，舒緩擠塞

運輸署的回覆如下：

問題 1

有關電子告示牌，即「可變訊息顯示屏」(簡稱「顯示屏」)，一般安裝在主幹道路的交匯處前，為駕駛者提供交通訊息。

「顯示屏」需依靠主幹道路上的交通控制系統運作，並應設於有良好視線的位置，讓駕駛者有足夠距離和時間閱讀訊息。一般而言，區內街道的交通環境有別於主幹道：路口距離較短，加上有交通燈號、交叉路口、行人過路、路旁活動等路面情況，需要駕駛者專注。此外，內區街道交錯貫通，駕駛者可按個別考慮，選擇不同的行車路徑。

除考慮「顯示屏」能否配合整體交通管理時，相關路段亦需要有足夠空間以安裝「顯示屏」支架及地基。由於內區街道大多環境擠迫和設置大量地下設施，一般未能配合以上要求。因此，「顯示屏」不太適合在內區街道安裝和運作。

問題 2

現時西邊街和東邊街一帶的行人路的空間有限，加上街道縱橫交錯，行車路徑眾多，並不適宜加裝「顯示屏」。

我們一直利用多種渠道，向市民提供實時交通訊息。除「顯示屏」外，駕駛者亦可透過電台、電視、運輸署網頁及流動電話網絡服務等資訊頻道，獲得最新的交通訊息。

問題 3

為改善般咸道與西邊街一帶交通，我們將

1. 要求警務處加強執法，以減少於般咸道非法停車和上/落貨及重型車輛於限制時段進入；
2. 研究調節般咸道與柏道交界的燈號，以增繁忙時段般咸道東行的汽車流量。

建議 1

我們已要求路政署延長高街至般咸道一段西邊街的行車線標記，並於西邊街近高街加設目的地標記，以協助駕駛者預早選定行車線。有關工程預期於本年 8 月完成，待有關工程完成後，我們會觀察西邊街的交通情況，如需要，檢查該處的交通指示。

建議 2

請參閱問題 2&3 的回覆。

(二零一一年六月二十三日收到)

中西區區議會秘書處

二零一一年六月