

中西區區議會  
交通及運輸委員會  
改善中區交通及行人設施工作小組報告

工作小組在二零一一年三月二日召開了本年度第二次會議，與路政署、運輸署及工程顧問代表討論中西區現有行人天橋及隧道加建升降機及標準斜路的計劃建議。

有關西港城加建升降機的建議，路政署已著手研究安泰街的可行性，惟需要進一步與古物古蹟辦事處商討有關古蹟維修外牆的限制，並需等待評估報告後才能得到結論。另外，署方亦簡介了其他的替代方案，當中較為可行的是「將升降機設置於干諾道西的行人路(西港城的另一邊)」。由於工程需要局部擴闊西港城西行的行人道，並拆除部分設於行車道及電車路之間的分隔欄，運輸署擔心日後車輛與電車要共用行車線，令交通更加擠塞，這亦成為對將來道路進行改善工程的限制。

與會者亦就干諾道中至砵甸乍街的行人天橋加建升降機作出討論。運輸署建議將德輔道中及干諾道中的一段砵甸乍街出干行車路收窄，並需增加禁區，以保持交通暢通。委員擔心擔心收窄行車路後令擠塞情況更加嚴重。署方表示現時該段砵甸乍街未設有任何車長限制，因此只考慮 8 米車輛通行並未足夠，需要與路政署跟進及研究。

另外，有關東邊街至中山紀念公園的天橋增設升降機的建議，運輸署表示了解區議會的訴求，但在於資源分配上及符合法例的要求下，署方需要先為區內未設有殘疾人士設施的天橋加建升降機。如將來的資源許可，署方將會再檢討有關東邊街天橋的行人設施安排。

主席認為於安泰街加建主方案升降機最為恰當，要求路政署盡快進行古蹟影響評估報告，並於適時向交運會匯報。委員亦要求署方下一步落實升降機的設計前，必須向交通及運輸委員會提交文件以諮詢委員的意見。

中西區區議會秘書處  
二零一一年三月