

喜靈洲監獄發展土地平整及基建工程
可行性研究

目的

本文件的目的是向東區區議會介紹喜靈洲監獄發展計劃及報告相關可行性研究的進展，以及告知各議員有關喜靈洲興建新綜合監獄的土地平整及基建工程的最可取方案。

計劃背景

2. 香港監獄擠迫問題一直存在，而且許多設施都已過時及殘舊。這些問題預計會愈來愈嚴重。因此，政府建議在喜靈洲興建一所提供 7,220 個懲教名額的新綜合監獄。新綜合監獄可集中港島和九龍現有的懲教設施和全港的羈押設施，並額外提供 2,600 個懲教名額，可供應付直至 2015 年的預計囚犯人數增長。有關計劃的背景，議員可參考附件中的資料小冊。

3. 在此計劃下，位於東區的歌連臣角懲教所和大潭峽懲教所將會搬往喜靈洲。現有懲教院所用地將可重新發展，以滿足其他社會需要。

研究的進展

4. 土木工程署在 2003 年 9 月展開喜靈洲興建新綜合監獄所需的土地平整及基建工程的可行性研究，此研究將分兩階段進行。

5. 我們根據一套準則對 8 個初步土地平整方案和 4 個初步固定渡海通道方案作出評估，其中包括視覺和景觀影響、生態影響及其他環境問題、土地使用、交通、社會因素、工程和造價。我們在評估各個方案的利弊及考慮了在首輪公眾諮詢中所得到的意見後，選出一個最可取方案。

6. 最可取方案包括在喜靈洲避風塘內填海約 80 公頃，以及興建一條長約 2.2 公里渡海橋樑連接喜靈洲和梅窩，並建造一條長約 350 米繞過梅窩市中心至嶼南道的繞道，亦會興建新防波堤，以重置受填海影響的船隻碇泊處。我們現正進行第二輪公眾諮詢，收集公眾對最可取方案的意見。

7. 各方案評估的主要結果和最可取方案初步評估請見附件中的諮詢摘要。

8. 顧問公司會在 2004 年 6 月 24 日的會議上向議員介紹評估結果及建議。

9. 第二輪公眾諮詢後，我們會對最可取方案作進一步評估及改進。第一階段研究完成後，我們會就研究的結果及建議向立法會財務委員會匯報。待財務委員會批准後，我們會進行此研究的第二階段，就最可取的方案進行詳細評估，其中包括法定的環境影響評估。

文件提交

10. 這份文件提交給各議員參考。

土木工程署
2004 年 6 月