

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第四次會議紀要

上述會議已於 2004 年 6 月 17 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 道路安全議會工作簡介

道路安全議會代表向委員會簡介其組織架構及工作範疇，而主要工作目標包括宣傳及教育道路安全、研究道路環境及加強執法。該議會希望能與各區區議會加強溝通及合作，以便更有效地推廣道路安全的訊息。

委員十分支持及認同道路安全議會過去的工作及成果，並樂意與道路安全議會加強合作。有委員亦建議道路安全議會繼續加強對長者的道路安全教育，並鼓勵長者擔當義工，協助宣傳道路安全的訊息。

II. 提名區議會代表出任“東隧使用者聯絡小組”成員

委員會通過提名趙資強議員代表區議會出任新香港隧道有限公司“東隧使用者聯絡小組”成員，任期直至 2005 年 6 月。

III. 促請地鐵速為北角地鐵站月台安裝幕門以防發生意外
(交通及運輸事務委員會文件第 37/04 號)

地鐵公司代表表示，北角地鐵站車站控制室職員會密切監察月台情況，如有需要，會與車務控制中心協調列車班次，或實施人潮控制措施，以有效疏導月台和車站的人潮。此外，北角地鐵站月台幕門安裝工程預計於 2004 年 9 月展開。

委員非常關注北角地鐵站月台的安全情況，並要求地鐵公司加強人潮控制的措施，以及加快進行該站月台幕門的安裝工程。經討論後，委員建議而地鐵公司同意在上班繁忙時段前往北角地鐵站進行實地視察。

IV. 要求於柴灣地鐵站至興華一邨的通道加設輪椅輔助設施
(交通及運輸事務委員會文件第 40/04 號)

地鐵公司代表表示，該處通道狹窄，故認為不宜使用輪椅輔助器，以免造成阻塞。此外，該處亦沒有足夠空間加建符合標準的斜台。委員要求地鐵公司及有關政府部門研究其他可行辦法，例如加建升降機或安裝輪椅升降台，以方便輪椅使用人士出入。經討論後，委員會通過以下的動議：

“東區區議會交通及運輸事務委員會強烈要求政府有關部門在柴灣地鐵站至興

華一邨天橋加設相關輔助設施，方便輪椅使用人士。”

V. 促請在北角九條繁忙過路綫安裝倒計時助行人安全
(交通及運輸事務委員會文件第 38/04 號)

運輸署代表表示，在制定未來安裝行人閃動綠燈倒數器的具體計劃前，該署現須解決由於加設行人閃動綠燈倒數器而引起修改有關交通法例的問題。同時，該署亦需要考慮從有限資源、成本效益的角度，來訂定安裝倒數器的準則，例如高人流及車流的過路處將優先安裝。就文件第 38/04 號所建議的九個過路處，該署正搜集有關數據來斷定這些過路處是否適合安裝倒數器，並稍後會向委員會作出匯報。

VI. 有關在柴灣康民街、泰民街、祥利街及利眾街行人路更換「百歲磚」之建議
(交通及運輸事務委員會文件第 36/04 號)

路政署代表表示，該署職員曾到柴灣康民街、泰民街、祥利街及利眾街實地視察，行人路的路面情況大致良好，而該署將定期派員巡查路面的損耗情況。由於該地段並非旅遊景點、主要繁忙街道或商業購物中心地區，根據現時部門政策及資源運用的考慮，該署並未有計劃以路磚重鋪該段混凝土路面。

有委員表示，康民街、泰民街、祥利街及利眾街行人路仍沿用舊式的混凝土路面，而公共事業機構經常掘路鋪設管道及網絡，鑽掘工程對附近居民造成嚴重滋擾，所以要求路政署重新考慮在上述街道鋪設「百歲磚」的建議。

VII. 行人路上路牌阻礙行人
(交通及運輸事務委員會文件第 39/04 號)

運輸署代表表示，因應委員的要求，該署同意重新安排文件所提及的路牌。

VIII. 關注與水管/污水系統工程有關的臨時交通管理計劃工作小組第一次會議紀要
(交通及運輸事務委員會文件第 42/04 號)

委員備悉上述會議紀要。

IX. 公共交通聯絡小組第二次會議紀要
(交通及運輸事務委員會文件第 41/04 號)

委員備悉上述會議紀要。

東區區議會秘書處
2004 年 6 月