

東區區議會轄下
工務建設及發展委員會第七次會議
會議紀要

上述會議已於 2005 年 2 月 3 日舉行，討論的事項摘錄如下：

I. 討論有關鰂魚涌海裕街的海傍發展

(工務建設及發展委員會文件第 7/05 號)

多位委員表示支持發展題述土地，並希望預留海濱地帶發展一條連貫小西灣至灣仔的海濱長廊。此外，委員也希望環保署及渠務署考慮另覓地方作「淨化海港計劃第二期」的臨時工地，以免阻礙題述發展。

經討論後，委員會在 11 票贊成，無人反對及 10 票棄權下，通過以下的修訂動議：

“東區區議會工務建設及發展委員會促請特區政府盡快落實鰂魚涌海裕街的海傍法定規劃發展，並積極考慮以招標形式進行，招標條件及審批准則應顧及地區景觀、交通、環保、康樂設施、文化主題，以及東區的長遠經濟發展。”

II. 關注東區海濱發展工作小組報告

(工務建設及發展委員會文件第 9/05 號)

經討論後，委員會一致通過東區海濱發展社區工作坊報告書及報告書的分派名單。委員會將會把該報告書呈交東區區議會審閱，並同意由關注東區海濱發展工作小組繼續跟進有關東區海濱發展的工作。

III. 擬在柴灣設置公眾填料躉船轉運站

(工務建設及發展委員會文件第 5/05 號)

主席表示，委員會在 2001 年 11 月 8 日舉行的第十一次會議上曾促請有關政府部門接納以下四項要求，委員會才會接納在柴灣設立公眾填土躉船轉運站的建議。

- (一) 政府再就躉船轉運站的交通問題向交通及運輸事務委員會呈交文件，讓該委員會再作詳細討論；
- (二) 政府須積極推行使用密斗運泥車的政策；
- (三) 政府須確保漁民能在原址停泊漁船；以及
- (四) 政府須確保每年一度的龍舟比賽能在原址舉行。

經討論後，委員會表示土木工程拓展署目前只是符合了第一及四項的要求，故此不能接納文件所提出的建議。委員會促請該署盡快提交落實泥頭車安裝蓋掩的時間表及跟進漁船在上址的停泊問題。

IV. 灣仔東部及北角污水收集系統 - 餘下工程(合約編號 DC/2002/02) (工務建設及發展委員會文件第 6/05 號)

多位委員擔心工程可能會對區內的交通及居民造成負面的影響。此外，委員也促請渠務署加強對承建商的監管，確保工程如期完成。

經討論後，委員會希望渠務署按照文件所提出的承諾施工。另外，委員會也同意把此議題交由交通及運輸事務委員會轄下關注與水管／污水系統工程有關的臨時交通管理計劃工作小組跟進。

V. 要求將小西灣綜合大樓工程列為優先項目落實興建 (工務建設及發展委員會文件第 4/05 號)

經討論後，委員會同意康樂及文化事務署分兩期進行工程的建議，以加快工程的進度。此外，委員會也希望醫院管理局保留診所等設施。

東區區議會秘書處
2005 年 4 月