

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會特別會議紀要

上述會議已於 2005 年 2 月 2 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2005-2006 年度東區巴士路線發展計劃  
(交通及運輸事務委員會文件第 13/05 號)

關於 2005-06 年度東區巴士路線發展計劃，委員支持巴士公司就 170、698R、116、671 和 974 號等路線所提出的提升服務措施，以及就 8S、515、63、65 和 E11 等路線所提出的路線重整措施。但是，委員對於以下多組巴士路線的重整建議則有所保留，並通過交由委員會轄下的公共交通聯絡小組跟進討論：

- (i) 81；
- (ii) N8P、N8 及 N8X；
- (iii) 23A、23B、25、25A、25C、25M、26 及 27；
- (iv) 19 及 8X；
- (v) 2 及 8；
- (vi) P12；以及
- (vii) 529。

就巴士轉乘計劃方面，委員會基本上同意文件中的巴士轉乘計劃，並促請巴士公司盡快實施。但是，若巴士轉乘計劃中牽涉的巴士路線，尚未獲得委員會通過它的路線重整建議，巴士公司須待工作小組日後通過該路線的重整建議後，方可實施有關的轉乘計劃。

此外，有委員也提出要求改善杏花邨對外巴士服務，他強烈要求巴士公司延長 118P 在早上繁忙時段的服務時間，並考慮在非繁忙時段提供有限度服務，以及他強烈不滿此路線未有納入本年度的巴士路線發展計劃中。經討論後，委員一致要求運輸署及巴士公司在早上及傍晚的繁忙時段，延長 118P 的服務時間。有委員更表示，鑑於當區居民在繁忙時間對 118P 線的龐大需求，若兩間巴士公司不欲延長服務時間，他建議運輸署公開邀請其他公共運輸公司在此時段提供 118P 線的服務。兩間巴士公司表示，他們會商討和研究委員的建議，但他們的決定最終也必須受到運輸署訂下的載客量所規管。

II. 西灣河交通改善工程（修訂）  
(交通及運輸事務委員會文件第 14/05 號)

運輸署在第七次會議上聽取了委員的意見後，已與發展商及顧問公司對西灣河交通改善工程方案內容作出多項修訂，顧問公司也提供了更多的附近交通數據，以回應委員的



要求。顧問公司介紹文件中的兩個方案，其中以「方案 1」較可取，皆因它既能保留現有各交通轉向外，也擁有較多剩餘容量以備將來區內發展之用。此外，顧問公司亦指出，交通評估結果顯示該發展項目之啓用不會對附近之主要路口構成負面的影響。

多位委員表示支持進行這項交通改善工程，雖然他們皆選擇「方案 1」，但是有部份委員仍提出進一步修改此方案的建議，包括將逸濤灣與東區法院大樓之間的行人過路處向左移、於交通交匯處的出口加裝交通燈、加闊鯉景灣道、取消太康街的泊車位及維持單向行車等。多位委員要求運輸署認真考慮將目前西灣河區內巴士路線分流。多位委員表示，在嘉亨灣地下興建交通交匯處是無可改變的事實，故此委員會應集中討論附近路段將來的交通安排。但是，多位委員要求運輸署尊重居民意見，採取具彈性的處理手法，暫緩處理交通改善工程和啓用嘉亨灣交通交匯處等問題，以待取得嘉亨灣居民的意見。基於工程的迫切性，多位委員同意委員會可透過文件傳閱方式，徵詢委員就進行交通改善工程的意見。有委員表示，有過百位鯉景灣居民的聯署反對啓用嘉亨灣地下的巴士總站，故此他要求運輸署擱置嘉亨灣地下的公共交通交匯處；另一方面，有委員強烈要求運輸署遵守承諾，如期在 2006 年或以前，將愛秩序灣臨時巴士總站遷離及取消。

運輸署認同文件中的「方案 1」較可取，而太康街、太安街及鯉景灣道等的路面闊度是足夠應付將來嘉亨灣入伙及公共交通交匯處啓用後所增加之車流。目前 6 條巴士線正以逸濤灣及愛秩序灣之間的臨時巴士總站為終點站，而巴士公司在本年度的巴士路線發展計劃中也表明今年不會加開新線，故此遷入嘉亨灣地下巴士總站的路線將不多於 6 條。根據顧問公司的評估，這 6 條巴士線將不會影響附近路口的交通情況。此外，運輸署現正與巴士公司積極研究將現時行經筲箕灣區的路線作出分流，以便更有效地服務區內的居民。

顧問公司指出，他們在評估鯉景道 / 太安街路口的剩餘容量時，已經把將來在嘉亨灣入伙及交通交匯處啓用後所增加車流計算在內，換言之，該路口還剩餘 16% 的容量，以供該區往後發展之用，而這個百分比也符合政府現時對市區路口流量的要求強調。顧問公司表示，由於交通改善工程的完成期將直接影響該屋苑的入伙時間，故此希望委員盡快就有關工程作出決定，否則，發展商和有關方面將可能面對買家因未能如期入伙而提出的法律訴訟及賠償問題。

主席總結時表示，嘉亨灣交通交匯處的使用安排與交通改善工程的進行是應當分開處理。在嘉亨灣入伙後，該區的人流及車流將必然增加，對附近居民而言，增設交通燈及過路設施是有必要的。鑑於工程的迫切性，主席同意委員的建議，透過文件傳閱方式，就進行交通改善工程徵詢全體委員的意見，而有關該交匯處日後的使用安排，則留待委員會在日後會議中繼續跟進。他也促請運輸署及顧問公司認真考慮委員的意見，進一步修訂交通改善工程方案的內容。