

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第四次會議紀要

上述會議已於 2006 年 6 月 22 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 兩鐵合併應落區解答及諮詢

(交通及運輸事務委員會文件第 23/06 號)

多位委員支持兩鐵合併方案，同時也有多位委員表示對此方案有所保留。多位委員要求兩鐵合併後調低車費，尤其是地鐵過海線和東鐵往羅湖的車費，以及為殘障人士提供半價車費優惠。委員們也促請兩鐵改善鐵路的設施，包括盡快加建月台幕門、改善車站的空氣質素和在地鐵站設置洗手間，可是有委員反對地鐵站增建洗手間。此外，他們也要求兩鐵在合併後必須妥善處理前線員工的工作安排，務求令他們的薪酬和服務條件不受影響。

II. 根治擾民的噪音問題

(交通及運輸事務委員會文件第 24/06 號)

多位委員要求地鐵公司改善多處地面鐵路路段的鉸剪位之承托物料、打磨車輪及經常加添潤滑劑，以改善噪音問題，並興建密封式隔音屏障，以阻隔噪音。多位委員促請環境保護署檢討目前採用之量度噪音的標準，以幫助市民免受噪音滋擾。

III. 有關：藍灣巴士總站噪音

(交通及運輸事務委員會文件第 20/06 號)

多位委員要求巴士公司加強監管和督導旗下的車長之駕駛態度和操守，並以分流的方式，讓巴士採用不同的路線返回車廠，務求減低巴士總站附近居民受到的滋擾。有委員要求政府在規劃巴士總站時，必須就該站對附近環境和居民的影響進行充分的評估，才作決定。

IV. 關注巴士車廂的空氣質素

(交通及運輸事務委員會文件第 15/06 號)

多位委員對目前政府只定下指引，讓巴士公司執行和自行監管表示不滿，他們要求當局加強監察和加密檢查巴士的次數。多位委員要求城巴將目前的絲絨座位更換成塑膠座位，並促請巴士公司提醒員工注意清潔的工作。有委員建議巴士公司在巴士車廂內安裝儀器監察空氣質素，或聘用專業的公司抽查旗下巴士的空氣質素。

V. 有關：小西灣至南區巴士服務或東區/南區轉乘優惠

(交通及運輸事務委員會文件第 26/06 號)

多位委員要求巴士公司增加轉乘路線的數目，及提供更大的轉乘車費優惠，以滿足當區居民的需求。有委員促請巴士公司在上班和下班的繁忙時間開設特別路線行走小西灣至南區。

VI. 要求改善天后地鐵站出口一帶交通設施
(交通及運輸事務委員會文件第 17/06 號)

多位委員要求運輸署和巴士公司提出可行的措施，以解決上址的問題。有委員建議擴闊該巴士總站出口位置靠西的行人路之路面，另有委員建議改善該巴士總站外橫越英皇道的過路處，以應付上址的人流。

經討論後，主席請秘書處安排實地視察，以研究可行的方案。

VII. 馬路零意外 香港人人愛
(交通及運輸事務委員會文件第 25/06 號)

運輸署代表表示，現時裝置於汽車內的氣袋只能承受人體的重量但不能承受汽車的重量。有委員詢問目前風琴式防撞欄的安全性。

VIII. 要求移走利眾街馬路石墩改善行人過路設施
(交通及運輸事務委員會文件第 19/06 號)

運輸署代表表示，該署會籌劃移走石墩和設置防撞欄，並會聯同其他有關部門研究在該處加置花盆的美化工程。

IX. 促請改善哥連臣角道交通問題
(交通及運輸事務委員會文件第 16/06 號)

多位委員建議將有關路段永久改為單程行車，但是有委員指出，這種安排牽涉使用另一墳場內的一段私家路，故此未必可行。多位委員促請警方加派人手在該路段管理交通，避免駕駛人士間的衝突和交通意外。有委員建議有關部門考慮改善該路段的設施（例如加設避車處），以及避免在環翠邨停車場出入口設立臨時巴士站。

X. 促請擴闊永興街行人路
(交通及運輸事務委員會文件第 18/06 號)

委員同意運輸署提出的解決方案。

XI. 要求解決康怡花園 N-R 座對開康安街的交通問題
(交通及運輸事務委員會文件第 21/06 號)

多位委員建議在上址加設黃影線，但容許校巴在該處上落學童。多位委員也則促請有關部門要求上址對面的百貨公司，指示運貨車輛須在指定的上落貨區停泊，

經討論後，主席請秘書處安排實地視察，以研究可行的方案。

XII. 促請盡快加設行人過路線

(交通及運輸事務委員會文件第 22/06 號)

多位委員建議在該路口加設「讓」字道路標記和取消上址的影線，以方便居民橫過馬路，可是有委員卻擔心一旦採用這方案則會使康福台下行的車流被阻塞。有委員則詢問當局能否容許業主立案法團自行在本身的私家路段加設道路標記。

經討論後，主席請秘書處安排實地視察，以研究解決方案。

東區區議會秘書處
2006 年 7 月