

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會第五次會議紀要

上述會議已於 2006 年 9 月 21 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 東區道路交通安全嘉年華 2006**

(交通及運輸事務委員會文件第 29/06 號)

委員會通過與東區警區合辦「東區道路交通安全嘉年華 2006」活動計劃，並通過向東區區議會申請 75,000 元撥款，以資助舉辦此項活動。

**II. 要求在怡泰街、怡盛街、怡順街、金源里行人路植樹、擺放花盤美化或安裝鐵欄保護行人**

(交通及運輸事務委員會文件第 31/06 號)

大部分委員支持在題述地點加裝 U 型欄杆，以杜絕非法泊車問題。有委員不主張在題述地點植樹或擺放大型花盆，以免阻礙行人通道，有委員也認為在該處放置大型花盆容易被人誤用作拋棄垃圾，難以清理，最終可能造成環境衛生問題。另一方面，有委員建議在 U 型欄杆上掛上小型花盆或花籃，以作點綴和綠化。

經討論後，委員會通過下列動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會要求有關部門在怡泰街、怡盛街、怡順街及金源里一帶行人路加裝 U 鐵欄防止非法泊車。」

**III. 建議改善歌頓道利園大廈門外的交通設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 32/06 號)

運輸署代表表示，該署不反對在題述地點設置避車處作上落客貨用，雖然在歌頓大廈至利園大廈對出可設置長約 60 米的避車處，但是有關避車處位於馬路右側，有可能對上落貨人士造成不便和危險。避車處的範圍內則不可設置盆栽及欄杆，否則會影響上落客貨。此外，上址有一些懸掛在大廈外的招牌可能會使車輛通行高度不足，運輸署會要求路政署和屋宇署協助清拆那些招牌。

委員同意運輸署的建議，並要求盡快於上址設立該避車處，而其餘位置則進行綠化工程。此外，委員也認同拆卸該處的部分招牌，以便車輛停泊。

**IV. 強烈要求的士咪表收費減價兩成**

(交通及運輸事務委員會文件第 35/06 號)

大部分委員要求警方加強執法、全面打擊和嚴懲的士「八折黨」、保障守法司機的權益，以及要求運輸署盡快檢討的士收費政策，與的士商會和業界進行全面諮詢，尋求共識，同時平衡各方利益；當中有委員強烈要求運輸署直接發出問卷予全港的士司機，收集他們的意見，避免諮詢只以車主、車行和商會的意見為主。另一方面，

多位委員指出，調低的士車費並不能遏止的士「八折黨」活動。有委員建議政府調低的士燃油稅以幫助的士司機之生計。此外，有委員要求運輸署在釐定的士車資時，須平衡不同交通工具的利益，不應偏袒地鐵和巴士。

經討論後，委員會通過下列動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會要求運輸署盡快檢討的士收費，並對業界進行充分諮詢。」

V. 促請盡快恢復銅鑼灣避風塘行車通道  
(交通及運輸事務委員會文件第 33/06 號)

委員滿意路政署的回覆，並要求該署加強宣傳和增設指示牌。

VI. 有關：的士違例泊車  
(交通及運輸事務委員會文件第 34/06 號)

運輸署代表表示，該署建議把有關路口列為全日 24 小時禁區、全面禁止的士在該處上落客，以解決問題。多位委員支持運輸署的建議，但有委員表示，單單設立禁區不能完全杜絕的士違例停泊，只有警方增加人手並嚴厲執法，才可有效解決問題。多位委員建議運輸署將上址路口收窄和將安全島移位，以杜絕車輛在該處掉頭。有委員則建議運輸署在安全島豎立鐵柱以防止車輛駛上。

東區區議會秘書處  
2006 年 10 月