

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會第六次會議紀要

上述會議已於 2006 年 11 月 23 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 改建現有的柴灣道迴旋處西南段行人天橋的臨時交通安排**  
(交通及運輸事務委員會文件第 40/06 號)

多位委員要求路政署增加工程人員數目、縮短工程時間，務求能盡快重新開放受影響路面供駕駛者使用。他們也要求路政署擺放更多的指示牌，及設置它們於更前的位置，並加大指示牌的字體大小和光度，同時透過更多渠道宣傳有關改道措施和工程資訊。有委員指出工程地點接近民居，他要求有關部門必須盡量降低工程進行時的噪音，以減少對居民的滋擾。此外，有委員也要求路政署提供工程期間的緊急聯絡電話，和運輸署在封路期間啓動緊急事故協調中心。

**II. 要求在東廊近鯉景灣加裝預計行車時間顯示器**  
(交通及運輸事務委員會文件第 41/06 號)

大部分委員也支持在東廊近鯉景灣加設預計行車時間顯示器，皆因有助東區駕駛人士選擇改行東隧過海而避開紅隧的擠塞，當中部分委員更建議將目前設於近城市花園的預計行車時間顯示器搬至鯉景灣，以便有關設施能發揮更大的功效和節省資源。有委員建議，長遠而言，有關部門應研究把預計行車時間顯示器和全球定位系統接上，為駕駛人士提供更多方便。此外，多位委員批評運輸署透過互聯網發放交通擠塞資訊是不切實際，因駕駛人士難以在行車途中瀏覽互聯網。

經討論後，委員會通過下列動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求有關部門在東廊由東向西方向近鯉景灣加裝過海隧道預計行車時間顯示器。」

**III. 要求徹底解決清明節及重陽節在柴灣迴旋處的交通擠塞問題**  
(交通及運輸事務委員會文件第 37/06 號)

多位委員支持運輸署建議的短期改善措施，他們也認為擴闊有關路段路面才是長遠解決問題的方法，可是部分委員對擴闊後的路面後改為雙程行車有所保留。此外，多位委員也要求有關部門必須繼續為清明節和重陽節制定特別交通安排措施，以紓緩柴灣區在該兩段節日期間的交通壓力。

經討論後，委員會通過下列動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求特區政府擴闊歌連臣角道西行段，以徹底解決清明節及重陽節在柴灣迴旋處的交通擠塞問題。」

#### IV. 銅鑼灣行車天橋重建及相關的維園道擴闊工程 - 工程進度及建造工程的相關交通措施

(交通及運輸事務委員會文件第 43/06 號)

多位委員要求路政署將往大坑天橋前的過路線移後或加裝可由行人控制的交通燈，以進一步保障行人安全。多位委員也要求路政署修改避風塘小路的設計，以方便路人橫過和駕車人士上落。多位委員支持運輸署提出的掉頭路建議，因它能為往銅鑼灣的駕車人士帶來不少方便，可是，也有多位委員對掉頭路建議有所保留，因會縮少維多利亞公園和收窄告士打道的行車線。此外，多位委員也要求路政署盡快完成維園道東行線的餘下工程，拉直有關行車線，他們指出該處地盤已停工多時，但卻遲遲未能重開路面，為駕駛人士帶來不便。

#### V. 有關的士違法在巴士站停泊事宜

(交通及運輸事務委員會文件第 38/06 號)

多位委員指出東區內多個地點也出現同樣的交通問題，他們要求警方加派人手執法（包括突擊行動），以增強阻嚇力。多位委員認為，政府和的士業界過往就有關問題的磋商的成效不大，唯有透過警方嚴厲執法打擊，才能有效解決問題。有委員建議當局在黑點附近裝置電子監察儀器，協助警方執法和作出檢控。

#### VI. 關注巴士司機健康問題

(交通及運輸事務委員會文件第 39/06 號)

多位委員認同巴士司機的健康對乘客的安全十分重要，他們要求巴士公司完善編更制度、增加巴士司機休息時間。有委員促請巴士公司應盡量避免安排司機駕駛「跳飛機更」和「落場更」，以降低他們的工作壓力和精神負擔。此外，多位委員對九巴未能派員出席是次會議，表示十分失望和遺憾，他們要求將此議題加入委員會的跟進事項內，並再次邀請九巴出席下次會議。

東區區議會秘書處

2006 年 12 月