

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第七次會議紀要

上述會議已於 2007 年 1 月 18 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 市區及新界區閉路電視系統計劃
(交通及運輸事務委員會文件第 2/07 號)

委員一致支持運輸署推行是項計劃。多位委員促請運輸署增加道路上的訊息顯示牌以及加強透過不同渠道，例如傳播媒介和手提電話網絡等，向駕駛人士和市民大眾發放即時的交通訊息。多位委員建議利用目前街上的燈柱或在馬路中間豎柱安裝閉路電視的鏡頭，以避免行人路被收窄和減少安裝工程對行人造成的滋擾。多位委員關注在這閉路電視系統計劃下，如何有效保障市民的私隱，以及攝錄的資訊在多個相關部門間使用的規定。有委員詢問東區目前的閉路電視鏡頭的數目，和建議運輸署考慮在非主要幹道上也裝設此類鏡頭。

II. 建議於現有橫跨英皇道鄰近北角道及北景街的行人天橋加建升降機
(交通及運輸事務委員會文件第 5/07 號)

委員一致支持路政署推行上述計劃。多位委員建議路政署加強該升降機的照明系統和日常清潔，以及注意供傷殘人士使用的斜道之斜度和防滑設備。多位委員建議路政署把南邊的升降機和北邊的升降機也西移，以預留更多空間方便行人橫過馬路。多位委員促請當局在東區內更多的行人天橋加裝這類升降機。此外，多位委員要求路政署盡量縮短施工期，以減少對居民的滋擾和更快讓居民使用。

III. 檢討道路環境以加強貨車倒車安全
(交通及運輸事務委員會文件第 11/07 號)

委員一致支持運輸署提出的改善建議，但部分委員認為這些措施只是治標不治本，他們促請運輸署要求運輸業界在貨車上安裝倒車警報系統及備有跟車工人。有委員要求運輸署關注駕駛者的駕駛態度，加強宣傳和教育工作，例如透過傳播媒介，向他們灌輸正確的道路使用心態；有委員則要求警方加強執法，以取締違規的駕駛行為。多位委員建議運輸署加設指示牌和照明裝置，讓駕駛人士更易察覺計劃下新增的設施。

IV. 要求增加杏花邨對外巴士服務

(交通及運輸事務委員會文件第 4/07 號)

多位委員強烈要求運輸署容許 118P 號線全日行走，但卻不能削減 118 號的班次，但也有委員建議抽調 118 號線部分班次的車輛行走 118P 號線。有委員建議若運輸署不容許巴士公司全日行走 118P 號線，可將該路線交由市場上的其他公共運輸工具公開投標，例如公共小巴。有委員強烈要求 788 號及 789 號巴士線駛入杏花邨，以照顧當區居民。多位委員促請運輸署在制訂 2007/08 年度的巴士路線發展計劃時，採納委員對本區巴士服務的多項意見。經討論後，委員會通過下列動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求運輸署從速安排 118P 全日行走。」

V. 要求在柴灣增加往南區巴士線

(交通及運輸事務委員會文件第 9/07 號)

多位委員指出，柴灣區內不少居民須住南區工作或上學，運輸署和巴士公司有必要照顧這些居民的需要。他們表示，居民不單是提供轉乘優惠，而是一條由柴灣區至南區的巴士線，他們建議運輸署和巴士公司考慮將 77 號線或 99 號線改成巴士快線，在北角至銅鑼灣一段改行東區走廊，繼而將總站延至柴灣或小西灣，既縮短行車時間，也能避開銅鑼灣等交通擠塞地區，使該路線即使延長至柴灣，也不會影響班次。多位委員建議巴士公司在柴灣開設新巴士線，經大潭道、石澳和赤柱前往南區，以盡用道路資源，但有委員指出，大潭道不适宜大型巴士行走，故不支持有關建議。有委員則建議巴士公司安排 314 號線也在平日行走。

VI. 要求改善太康街行人過路設施和巴士站上蓋

(交通及運輸事務委員會文件第 10/07 號)

多位委員支持運輸署加設新行人輔助線的建議，有委員也建議路政署在太康街和康祥街的轉彎位加裝欄桿，以防止行人在該處違規橫過馬路。多位委員要求巴士公司縮窄文件中提及的巴士站燈箱之厚度，以減少對行人造成阻礙。有委員則建議延長該巴士站上蓋的長度，以方便候車的市民。

VII. 要求在翠灣街近柴灣公園出入口加裝交通燈

(交通及運輸事務委員會文件第 8/07 號)

多位委員指出，由於題述路口經常有大型車輛駛經，故此有必要在該處安裝交通燈，以協助長者和學童安全橫過馬路，他們建議運輸署裝設由行人控制燈號的交通燈，以便靈活地控制該處交通。有委員建議運輸署搬遷過路線的位置，讓居民可一次過橫過馬路。此外，有委員促請當局加強道路安全教育，以改善行人不依照燈號過馬路的壞習慣。

VIII. 充分利用嘉亨灣公眾停車場

(交通及運輸事務委員會文件第 1/07 號)

多位委員詢問現時嘉亨灣公眾停車場內供公眾使用的泊位之數目。有委員則詢問何以該公眾停車場是撥交該住宅項目發展商營運，而非在市場上作公開投標。

IX. 要求改善利眾街交通設施

(交通及運輸事務委員會文件第 3/07 號)

多位委員建議運輸署採取措施，包括將該處路面改建成石壘、加裝指示牌以及將該處改成禁止停車上落貨區域等，以避免車輛撞塌緊急預撞欄，從而減低對行人的危險。有委員支持運輸署搬遷交通燈號及等候掣的位置。

X. 要求改善柴灣新街市往宏德居斑馬線

(交通及運輸事務委員會文件第 6/07 號)

多位委員促請運輸署檢討該過路線的設計、加大馬路中間等候位置的面積和在該位置加設欄桿，以保障在該處等候橫過馬路的市民。他們也促請警方加強道路安全教育和檢控工作，以阻嚇不遵守交通規則過路的行人。

XI. 要求東區醫院拆除路口封鎖鐵鍊

(交通及運輸事務委員會文件第 7/07 號)

多位委員支持醫管局將鐵鏈更換成更穩固的欄杆，以防止行人亂過馬路，同時醫管局需在該處前面的位置加裝清晰指示牌，通知居民和行人。有委員要求醫管局待新扶手電梯工程完成後，指示行人使用該新設施安全橫過馬路。

東區區議會秘書處

2007 年 3 月