

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第八次會議紀要

上述會議已於 2007 年 3 月 15 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 青年發展中心興建計劃 -- 改建現有的柴灣道迴旋處西南段行人天橋的臨時交通安排

(交通及運輸事務委員會文件第 20/07 號)

多位委員反對路政署大幅封閉柴灣道迴旋處數個月以進行興建行人天橋工程，他們要求路政署採用預製組件方式興建該條行車天橋，以盡量縮減封路的時間和範圍。此外，多位委員要求路政署修改放置改道指示牌的位置、增加指示牌的數目和夜間照明、以及採用全新的指示牌等等。有委員詢問柴灣道迴旋處近年多次封路進行不同工程期間所發生的交通意外數字。基於委員反對路政署的建議，主席要求路政署在聽取委員的意見後，於下次會議再提交新建議予委員討論。

II. 2007-08 年度東區巴士路線發展計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 16/07 號)

委員一致反對運輸署削減 81 號巴士線服務和把 529 號巴士線改為只於繁忙時間服務的建議，委員們認為巴士公司是公共事業，有責任為市民提供服務，而小型私人屋苑根本難以承擔屋邨巴士的運作成本，此外，轉乘安排也對乘客造成不便，例如增加候車時間和長者須多次上下車等。多位委員雖原則上同意當局「以鐵路為骨幹」的運輸政策，但非地鐵沿線地區的巴士服務卻不能被削減，以照顧當區居民的需要。有委員建議巴士公司採用較小型的巴士行走部分路線，既可維持服務，也可節省成本。

經討論後，委員會通過下列動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會停止討論 2007-08 年度東區巴士路線發展計劃，直至提新建議再作討論。」主席終止討論是項議題，並要求運輸署在下次委員會會議提交新建議予委員討論。

III. 關注港島區巴士車廂內設施安全事宜

(交通及運輸事務委員會文件第 15/07 號)

多位委員詢問運輸署如何監察車廂內設施的保養和安全程度，例如安全帶和扶手裝置。有委員要求運輸署交代給予巴士公司的維修指引之詳情，有委員則要求巴士公司加強巴士上層左邊前坐位的安全設施。此外，由於有委員強烈要求運輸署負責巴士安全的組別派員出席下次委員會會議解答委員的提問，主席決定將此議題加入委員會跟進事項內。

IV. 要求改善柴灣道康民工業中心外往裕興樓斑馬線

(交通及運輸事務委員會文件第 18/07 號)

多位委員要求拉直兩段過路線，以便行人可一氣呵成橫過整條馬路，可是有委員卻認為現時過路線的設計沒有問題，更是適合長者行人的需要。多位委員建議在路口地面加髹「黃格」，並加設緩衝區，既可避免巴士阻塞行人橫過馬路，也能方便進出健康院的市民。此外，有委員建議 82 和 8X 號巴士線駛經康翠台，以方便居民。

V. 要求提交在杏花邨站及柴灣站興建月台幕門的時間表

(交通及運輸事務委員會文件第 14/07 號)

VI. 有關：要求地鐵公司盡快於杏花邨及柴灣站安裝幕門

(交通及運輸事務委員會文件第 22/07 號)

多位委員對環境運輸及工務局的回應表示不滿，他們要求該局致力督促地鐵公司著手處理在架空和地面地鐵站加建月台幕門，而非為地鐵公司護航，務求加強保障乘客安全，當中有委員更認為當局應將月台幕門納入為鐵路安全標準設施之一。多位委員強烈要求地鐵公司盡快展開有關在架空和地面地鐵站加建月台幕門的可行性研究，並盡早提供工程推行時間表。有委員指出，本港已有地面地鐵站採用半身式月台幕門，技術經已成熟，因此在其餘同類型車站全面安裝此種幕門的困難理應不大。有委員表示，地鐵公司過往並非自願在地下車站安裝月台幕門，而是經過區議會多年的不斷努力，才得以促成進行有關工程。此外，多位委員表示，地鐵公司在書面回應中指出，在地底車站安裝月台幕門的主要目的之一是節省能源，因此他們要求地鐵公司立即停止收取乘客每程 1 毫的安裝月台幕門附加費。有委員則要求地鐵公司交代，截至目前收取的附加費總額，以及預算繼續收取附加費的年期。

VII. 有關：曉翠街的士規範化

(交通及運輸事務委員會文件第 23/07 號)

有委員表示，雖然原則上不反對設立的士站，但是他憂慮一旦正式成為的士站，該站將會好像其他地點一般淪為免費的士泊車處，嚴重阻礙附近居民，他要求運輸署交代如何杜絕的士司機將的士站用作泊車處。有委員指出，現時不少居民為了趕快乘搭的士，並不理會交通情況，而胡亂橫過馬路，險象環生，他憂慮一旦設立的士站，將令情況進一步惡化。有委員詢問將避車處改成的士站後，如何解決原來使用避車處的車輛的需要。此外，有委員擔心在屋邨範圍內的避車處改成的士站，可能引起屋邨保安問題。

VIII. 要求改善大潭道山翠苑行人過路設施

(交通及運輸事務委員會文件第 17/07 號)

委員表示，大潭道近山翠苑有一個隱蔽彎位，令司機難以察覺行人橫過馬路，十分危險，因此有必要加設過路設施，以保障行人安全。

IX. 解決耀東邨消防通道晚上違例泊車

(交通及運輸事務委員會文件第 19/07 號)

多位委員要求警方配合運輸署的改善建議，包括在消防通道口路段設立全日不准停車禁區和停車場路口也設立合適的不准停車禁區，加強檢控工作，以改善問題。有委員要求房署加強巡視，以確保屋邨內的消防通道暢通。有委員指出，早上上學的繁忙時間，行人路上經常被違例停泊的車輛佔據，迫使學童走出馬路，十分危險。

X. 要求改善永泰道的士站設施

(交通及運輸事務委員會文件第 21/07 號)

多位委員指出，該處常有的士司機爲了接載乘客突然停車和突然駛離，對其他道路使用者構成危險；他們促請運輸署考慮採納文件中的建議或制定長遠的改善措施解決問題。多位委員建議警方在上址放置塑膠「雪糕筒」延長分隔影線，協助改善目前的情況。

XI. 康福台行車道維修工程的臨時交通管理計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 24/07 號)

委員同意路政署提出的方案。

東區區議會秘書處

2007 年 4 月