

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第九次會議紀要

上述會議已於 2007 年 5 月 10 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 東區道路交通安全嘉年華 2007

(交通及運輸事務委員會文件第 32/07 號)

經討論後，除了一位委員對活動建議和財政預算表示有所保留外，其餘委員一致通過與東區警區合辦「東區道路交通安全嘉年華 2007」活動，以及向東區區議會申請撥款 75,000 元，以舉辦是項活動。

II. 2007-08 年度東區巴士路線發展計劃 (修訂)

(交通及運輸事務委員會文件第 35/07 號)

委員會同意 M722 號、671 號、116 號、914 號、A11 號、以及 A12 號路線的提升服務建議。委員會不同意 529 號、77 號、19 號、以及 E11 號路線的服務重整建議。此外，由於運輸署和巴士公司並無對 81 號線的現行班次作出改動，委員會通過維持目前的班次。

經討論後，委員會通過以下 4 項動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會動議要求保留 529 號巴士在非繁忙時段的班次。」、「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會反對運輸署改變 77 號巴士行走東廊路線，強烈要求維持現有班次及行走路線。」、「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會反對巴士公司更改 77 號線的建議，要求 77 號線維持現狀。」、以及「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會要求保持 19 號巴士線現有行車路線和班次。」。

III. 關注東區車輛乘客安全上落事宜

(交通及運輸事務委員會文件第 27/07 號)

多位委員要求警方加強巡邏，並加強執法，尤其是早上繁忙時間，增加阻嚇力，以解決問題。多位委員要求運輸署研究設立專用位置，只供校巴及復康巴士上落客。有委員建議在小西灣邨巴士總站撥出一條行車線作為的士站，但是多位委員反對此項建議。

IV. 關注違例泊車問題

(交通及運輸事務委員會文件第 29/07 號)

多位委員要求警方加強執法，取締違例停泊的車輛，以免影響其他道路使用者和滋擾居民。多位委員對警方於深夜時分採取彈性手法處理不阻礙行人和其他道路使用者違例停泊之車輛，表示理解。多位委員建議在路口前的約 20 米範圍定為全日禁區，以免違例停泊的車輛阻礙其他道路使用者轉入路口。多位委員指出，違例泊車的情況可能是基於東區內泊車位不足。當中有委員表示，部分屋邨內的空置車位，因業戶反對而不能租賃予非邨內居民，他促請有關部門研究解決辦法，善用這些空置車位。

V. 強烈要求改善大坑區往東行的交通
(交通及運輸事務委員會文件第 28/07 號)

委員一致支持文件中的交通改道措施，並要求運輸署盡快展開工程，以及待工程完成後，修改 81 號巴士線的行車路線，利用該路口縮短車程，提升該巴士線的班次和服務。有委員詢問運輸署及灣仔區議會是否經已同意此項路口改道建議。有委員表示，北角西分區委員會已接獲此項路口改道建議的諮詢文件。

VI. 要求在康翠臺和樂翠臺增設專線小巴服務
(交通及運輸事務委員會文件第 31/07 號)

多位委員要求運輸署考慮開設新的專線小巴或修改個別現行專線小巴的行車路線，例如 20 號、20M 號或 66 號等，以照顧康翠台和樂翠台的居民的需要。有委員建議運輸署全面檢討柴灣區內所有專線小巴的行車路線，減少路線重疊，以便能照顧更多區內居民。有委員以 20 號專線小巴為例，建議該路線改為行經泰民街和樂民道，讓沿途一帶居民受惠，而受影響的興民邨居民仍有多條巴士線可供乘搭前往鰂魚涌區，另一方面，有委員建議運輸署考慮把 66 號線由東區醫院開出後行經康翠台，以解決問題。

VII. 要求延後日間巴士線轉為深宵巴士線的時間
(交通及運輸事務委員會文件第 30/07 號)

有委員詢問 118 號和 N118 號線是否視作同一路線。若否的話，多位委員批評巴士公司的優惠只是魚目混珠，令深宵下班的市民不能享有優惠。有委員強烈要求日間巴士線延長至凌晨 1 時才轉為深宵巴士線，另一方面，有委員指出，2 號線的服務時間至凌晨 2 時，但受歡迎的過海隧巴線如 118 號則早在午夜 12 時便轉為更昂貴的深宵路線，十分不公平，他要求所有過海隧巴線的服務時間延長至等同本土路線最晚的服務時間。此外，有委員要求運輸署明確界定深宵線的定義和服務時間，他也促請運輸署全面檢討深宵巴士線的行車路線，以照顧不同區域的居民。

東區區議會秘書處
2007 年 7 月