

**東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第三次會議紀要**

上述會議已於 2008 年 5 月 22 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 要求盡快改善港鐵站的設施

(交通及運輸事務委員會文件第 12/08 號)

多位委員強烈要求港鐵公司在全線各港鐵站內設立洗手間，並認為港鐵公司篩選車站進行加建站內公眾洗手間工程的準則並不合理。有委員要求港鐵公司在港鐵站內張貼告示，指示最近的公眾洗手間的位置，以方便市民。此外，多位委員建議港鐵公司可仿效內地鐵路在列車車廂內也設有洗手間。

另一方面，多位委員強烈要求港鐵公司盡快在地面或架空車站展開安裝月台幕門工程，務求令整項工程可早於 2012 年完成，當中更有委員要求優先處理柴灣站和杏花邨站的工程。有委員認為港鐵公司在處理於地面或架空車站加建月台幕門的工程之前期籌備工作上所花的時間過長，並不符合乘客的需求。此外，有委員要求政府向港鐵公司施壓，促使該公司順從乘客在列車服務上的需求，包括洗手間、月台幕門、站內通風和減少噪音等等。

經討論後，在 28 位委員支持，無人反對及無人棄權下，委員會一致通過動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈要求港鐵公司加快興建柴灣、杏花邨港鐵幕門，和興建各站的洗手間。」

II. 要求運輸署全面把東區走廊的圍欄加高至 1.5 米高

(交通及運輸事務委員會文件第 13/08 號)

有委員詢問路政署何時才能把全條東區走廊的圍欄加高至 1.5 米，並要求該署提供工程時間表。有委員則指出，目前由銅鑼灣消防局側上東區走廊的一段支路是設有鐵絲網，效用成疑且有礙觀瞻，他建議路政署採用正式的圍欄取代鐵絲網。

III. 解釋電車站加裝背板的審批準則

(交通及運輸事務委員會文件第 14/08 號)

多位委員就電車站的屏風背板提出多項建議，包括：屏風背板不可全部被廣告覆蓋，部分必需是全透明、屏風背板的設計須首要顧及乘客的安全、以及為屏風背板進行綠化。多位委員要求電車公司日後履行承諾，採用在會上提交的屏風背板設計樣式。有委員則要求路政署（包括轄下的「橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會」和運輸署在審批各車站的屏風背板的設計時，必須顧及各區的不同環境和需要、以及當區居民的意見，並應諮詢有關區議會。此外，多位委員稱讚電車公司把車站屏風背板的廣告收入全數撥於車務營運上，以穩定電車票價。

IV. 錦屏街之交通情況

(交通及運輸事務委員會文件第 15/08 號)

多位委員認同警方在文件中建議的各項交通改善措施和為街道重新命名的安排。有委員認為錦屏街的非法泊車問題相當嚴重，她憂慮即使採取文件的改善建議後，也會有車輛藉詞上落貨物而違例停泊，她建議有關政府部門進一步採取更嚴厲的管制措施，以取締車輛違例停泊的問題。

東區區議會秘書處

2008 年 7 月