

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第四次會議紀要

上述會議已於 2008 年 7 月 18 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 提名區議會代表出任「東隧使用者聯絡小組」成員

(交通及運輸事務委員會文件第 18/08 號)

委員會一致通過提名趙資強委員代表東區區議會出任「東隧使用者聯絡小組」成員。

II. 東區道路交通安全嘉年華 2008

(交通及運輸事務委員會文件第 23/08 號)

經討論後，委員一致通過與東區警區合辦「東區道路交通安全嘉年華 2008」活動，並向東區區議會申請撥款 75,000 元，以舉辦是項活動。申請表格載於附件一。

III. 要求運輸署於筲箕灣耀興道加設電單車泊車位

(交通及運輸事務委員會文件第 31/08 號)

委員一致支持文件中的建議。有委員要求運輸署盡快完成詳細設計和諮詢有關部門和公眾，以便盡早展開工程。有委員指出，東區內電單車泊車位一向不足，因此他建議有關部門於區內找尋合適地點（例如利用天橋底部的空位）加設電單車泊車位。此外，有委員建議房署考慮把屋邨內停車場的空置私家車泊車位改為電單車泊車位，以應付需求。

IV. 八號風球下的巴士運作安排

(交通及運輸事務委員會文件第 28/08 號)

多位委員指出，不少市民在八號風球懸掛下仍須上班，故此要求運輸署修訂目前的指引，促使巴士公司在這些時間提供短程巴士接駁至各港鐵車站，（尤其是在一些未有鐵路服務的地區如小西灣），以照顧市民的需要。

V. 要求在西灣河東區走廊橋底加裝預計行車時間顯示系統

(交通及運輸事務委員會文件第 21/08 號)

多位委員支持在康祥街與東區走廊交匯點以西的架空交通標誌上加裝預計行車時間顯示系統，以便能照顧柴灣區、西灣河區、太古城區及康怡區的駕駛人士，可是有委員指出，在該位置後只有一段短距離讓駕駛人士跨越至另一行車線，以使用較暢通的隧道過海，容易造成交通意外，故此她支持運輸署在康祥街與東區走廊交匯點的架空交通標誌上加裝預計行車時間顯示系統之建議。多位委員要求運輸署安排進行實地視察以便決定加裝預計行車時間顯示系統的地點。

VI. 要求在柴灣翠灣街路口容許小型車輛可右轉上東區走廊及加裝有關標誌

(交通及運輸事務委員會文件第 19/08 號)

委員一致認同運輸署和警務處的意見，基於行車安全考慮，並不支持容許車輛在翠灣街路口右轉往東區走廊，而且目前該路口的交通安排並不會影響杏花邨的交通。同時當中多位委員更要求警方加派人手執法，取締目前違規在該路口右轉往東區走廊的駕駛人士，以保障其他道路使用者的安全。

VII. 要求在鯉景道加裝安全設施

(交通及運輸事務委員會文件第 22/08 號)

委員同意運輸署提出的解決方案並詢問有關工程的施工時間表。

VIII. 要求重開行人過路燈倒數器

(交通及運輸事務委員會文件第 29/08 號)

多位委員強烈要求運輸署重新啓用行人過路燈倒數器，理由包括 (i) 這種裝置備受居民歡迎、(ii) 該署不應以偏概全，把少數心急橫過馬路的市民視作大多數行人的心態、(iii) 國內仍有多個城市正採用這種裝置，證明它有一定功效、(iv) 該署無須等待外地的效益評估作參考，而是可自行發展，創造成功案例、以及 (v) 於過去使用期間並未接獲居民反對意見，相反在停用這種裝置後卻有市民投訴不滿這種裝置停止運作。多位委員建議運輸署加強宣傳和教育工作，向市民提供更多有關行人過路燈倒數器的信息，以便可善用這種裝置，同時也有委員促請運輸署加強向市民灌輸正確的橫過馬路的心態和法例的規定。此外，有委員要求運輸署再就行人過路燈倒數器進行詳細研究，以作決定。

IX. 改善電氣道的交通問題

(交通及運輸事務委員會文件第 24/08 號)

有委員指出銀幕街一帶經常出現違例泊車問題，導致途經的巴士不能轉彎，故此要求運輸署和警務處設法解決問題。有委員表示，天后港鐵站外的行人路由於受到掘路工程影響而收窄，部分行人被迫走出馬路，容易造成危險，他要求有關部門關注此問題並加以解決。

X. 在富景花園停車場出口附近加設行人過路線

(交通及運輸事務委員會文件第 25/08 號)

多位委員建議運輸署把該處的行人輔助線改為斑馬線或設有交通燈號的過路線，以保障行人安全。另一方面，多位委員建議運輸署增加路面交通標誌，以提醒駕駛者留意該行人輔助線，避免發生交通意外。由於該處乃屋苑的停車場出口，有委員不支持運輸署延長路邊欄杆，以免阻礙車輛出入。

XI. 要求整頓柴灣環翠里的交通亂象

(交通及運輸事務委員會文件第 26/08 號)

多位委員要求把題述路段改為全日禁區，以杜絕車輛違例停泊，保持交通暢順。另一方面，多位委員建議在題述路段的一邊加設 U 型欄杆，而另一邊則劃為繁忙時間禁區，以便解決違例泊車造成交通混亂的問題，亦能同時兼顧該處商舖的上落貨需要。有委員要求運輸署必須在柴灣青年發展中心啓用前實施改善措施，以免該路段的交通問題因該中心落成後帶來的額外車流而惡化。

XII. 要求鯉景道近太安街設置禁區時段，以解決交通擠塞

(交通及運輸事務委員會文件第 27/08 號)

委員同意運輸署建議的方案，並要求該署盡快展開工程。

東區區議會秘書處

2008 年 7 月