

**東區區議會轄下
文康及社區建設服務委員會第五次會議
會議紀要**

上述會議已於 2008 年 9 月 11 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 長者家居環境改善計劃

(文康及社區建設服務委員會文件第 36/08 號)

多位委員認為此計劃的名額太少，未能應付區內合資格長者的需求，他們要求社署增加此計劃的名額，並以彈性手法協調區內各負責審批的社會服務機構手上的剩餘名額，以便資源能得以充分運用，當中有委員更表示，由於全港 18 區居民的貧富程度和生活環境也有所不同，故此建議社署在制訂各區的名額時必須考慮這些因素。多位委員要求社署設立監管機制，確保是透過公平的方法揀選申請者和服務供應商，以避免出現利益衝突或利益輸送，當中有委員表示，由於計劃的資助金額不高，故此建議可聯絡社會企業合作提供服務，增加計劃的成本效益。有委員建議各負責審批的社會服務機構印發的單張內容須更統一，以免對東區內不同區分的居民造成不公平。此外，有委員建議在第一輪抽籤中未能獲選的申請人在日後的抽籤中可獲得較優先名次。

II. 籲請全力支持「第三屆環滬港國際自行車大賽」香港首站比賽

(文康及社區建設服務委員會文件第 43/08 號)

由於這項議題的討論範圍涉及道路封閉和公共運輸服務改道等問題，主席建議而委員同意，文康及社區建設服務委員會將與交通及運輸事務委員會聯席進行討論。

不少委員認為此項單車賽事可算是一項國際盛事，並有多名國際知名單車手參加，有助推動本港體育水平和競賽氣氛，故此值得支持，當中有委員指出，現時修訂的賽道路線對交通影響輕微，可行性相當高。為了增加賽事的吸引力和號召力，委員們提出了多項建議，包括將賽事改在黃昏時間舉行，以中環或灣仔的景點作為賽道終點、以及與旅遊發展局合作向海外進行推廣等等。多位委員要求主辦單位加強宣傳工作，一方面吸引觀眾，一方面取得受影響居民和駕駛人士的支持和合作。此外，由於是次賽事的終點站接近民居，多位委員詢問主辦單位如何避免賽道附近的居民免受噪音滋擾、如何實施人車分隔安排、以及在比賽結束後如何疏導參賽者、工作人員和觀眾離開。

經討論後，東區區議會轄下文康及社區建設服務委員會通過原則上支持「第三屆環滬港國際自行車大賽」，而各項具體細節安排問題則留待運輸署、警方、康樂及文化事務處和香港單車聯會等多方面透過協商解決。

III. 文康及社區建設服務委員會轄下工作小組報告

(文康及社區建設服務委員會文件第 39/08、40/08、41/08 及 42/08 號)

委員會備悉該公民教育工作小組、東區旅遊及經濟勞工事務活動工作小組以及全港運動會工作小組的會議紀要。此外，委員會通過社區服務工作小組的名稱及職權範圍之修訂建議，並同意該小組以觀察員身分參加西太平洋區健康城市聯盟中國香港支部督導委員會。

IV. 醫院管理局港島東聯網 2008/09 年度工作計劃書

(文康及社區建設服務委員會文件第 38/08 號)

委員們對醫管局是項工作計劃作出多項提問，包括去年東區醫院病床的使用率、如何避免留院病人擅自離開醫院、私營住院及門診服務收入佔醫院總收入的比例、如何開拓非源自政府的收入來源、以及「領袖幹線訓練計劃」的詳情等等。多位委員十分關注醫護人員人手流失和工時過長的問題，他們憂慮監護人員的健康和對病人的服務質素也會受到影響，他們要求醫管局必須致力設法解決問題，例如增加護士的培訓學額和挽留醫生人才，以紓緩人手緊張情況。有委員表示，根據個人經驗，醫管局目前的私營住院服務的服務水平不俗，但是運作流程和管理仍然有待改善，例如繳費手續繁複和發單過程混亂等等。

東區區議會秘書處

2008 年 10 月