

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第五次會議紀要

上述會議已於 2008 年 10 月 16 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 關注巴士站設計影響乘客安全

(交通及運輸事務委員會文件第 33/08 號)

多位委員表示，現有的巴士站上蓋只長四呎，但在該站候車的乘客甚多，令不少乘客備受日曬雨淋之苦，故此要求巴士公司延長目前的巴士站上蓋，或在附近增設一個有蓋巴士站，分流不同路線的乘客，以應付乘客的需要。經討論後，委員會同意先試行巴士公司建議的乘客排隊安排，為期 6 個月，然後視乎新措施的成效，再作決定。

II. 要求移後泰民街行人過路線，保障行人安全

(交通及運輸事務委員會文件第 34/08 號)

有委員指出，該過路線的位置令行人在橫過馬路前，難以察覺有否車輛轉彎駛入，加上經常有的士在上址違例停車候客，甚至掉頭離開，對行人的安全構成威脅。故此他建議把過路線稍為移後，並保留安全島，務求在行人的方便和安全中取得平衡。此外，有委員要求警方加強檢控在沒「打指示燈」下轉彎的駕駛者，以保障過馬路的行人的安全。經討論後，委員會同意聯同運輸署和警方前往上址進行實地視察，以尋求合適的解決方案。

III. 要求解決鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題

(交通及運輸事務委員會文件第 35/08 號)

委員一致要求運輸署須盡快進行擴闊行人過路線工程，而無須先進行人流點算工作，以應付行人的需求和保障他們的安全，當中有委員更指出，該區有一幢大型商廈快將全面入伙，屆時人流肯定進一步增加，故有必要立刻採取改善措施。另一方面，多位委員建議港鐵公司與附近商廈群的業主合作增建一條隧道，接駁港鐵站和附近商廈，以便分流上下班繁忙時間的人潮。有委員則建議運輸署仿效畢打街和皇后大道中交界路口的模式，來改造英皇道與糖廠街交界路口，以疏導上址的人潮。此外，有委員也促請運輸署檢討目前糖廠街的交通情況，擴闊行人路路面，以應付該區日益增加的行人流量。

東區區議會秘書處

2008 年 10 月