

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第七次會議紀要

上述會議已於 2009 年 3 月 26 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2009-10 年度東區巴士路線發展計劃

〔交通及運輸事務委員會文件第 11/09 號〕

委員認為本年度的巴士路線有太多改動，所以建議不作討論。經討論後，委員會一致通過動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會建議 2009-2010 年度東區巴士路線，不作任何變動。」

II. 要求重舖部分維園道東行路面

〔交通及運輸事務委員會文件第 13/09 號〕

有關工程將會進行施工，預計於本年五月完成，委員感謝部門正面和積極的回應。

III. 從速改善望隆街及工廠街的過路設施

〔交通及運輸事務委員會文件第 14/09 號〕

委員感謝部門積極的回應。

IV. 要求延長柴灣新廈街斑馬線過路時間

〔交通及運輸事務委員會文件第 15/09 號〕

委員認為部門建議的改善措施可行。

V. 促請改善屈臣道深夜貨車霸佔馬路及噪音滋擾問題

〔交通及運輸事務委員會文件第 1/09 號〕

委員備悉部門的回應，並會繼續跟進事項。

VI. 要求運輸署於鰂魚涌區多個路段增設清晰的「不准左轉」交通標誌

〔交通及運輸事務委員會文件第 3/09 號〕

多位委員提出可以幫助提升該段路面安全的改善建議，包括使用字體較大、位置較明顯及以反光物料製造的交通標誌、加設附有地圖的較大型的交通指示牌、加設交通指示燈等。有委員指出目前的交通標誌未能為非東區的駕駛者提供足夠的指示。

VII. 促請有關部門提供沙中線工程之詳情及進度

〔交通及運輸事務委員會文件第 4/09 號〕

委員會會待工程的初步資料具備時再作討論。

VIII. 促請港鐵於天后地鐵站增設行人隧道接駁維園入口

〔交通及運輸事務委員會文件第 5/09 號〕

多位委員對於港鐵公司未有派員出席會議參與討論表示強烈不滿，並認為有需要致函港鐵公司表達不滿。有委員反映每逢維園舉辦大型活動時，興發街一帶確實存在人車爭路的情況，多位委員認同建議有助改善路面擠塞。

IX. 促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞

〔交通及運輸事務委員會文件第 6/09 號〕

有委員指出太古坊將會有更多的商廈落成，雖然現時未有嚴重的事務發生，但有需要提前解決潛在的危機。多位委員提出改善建議，包括鼓勵市民使用行人天橋以疏導部分人潮、由出口至過路燈處加設欄杆阻止市民不依法過馬路、將來在重建規劃時應預先考慮人潮的問題等。有委員認為在出口的人流超出上限時便應新增出口。

X. 拆卸北角城市花園道(近大強街)行人天橋

〔交通及運輸事務委員會文件第 8/09 號〕

委員普遍認同拆卸該天橋的需要，以改善環境及防止罪案。

XI. 城巴在柴灣的臨時巴士泊車場的建議安排

〔交通及運輸事務委員會文件第 10/09 號〕

多位委員指出現時建議的選址會十分影響附近居民的生活，尤其是噪音方面的滋擾。多位委員表示現時柴灣已有多項會影響環境的大型建設，認為不適合再在區內增設泊車場，並建議其他選址如中區、將軍澳堆填區、南區等。委員會表示雖然對巴士公司另覓泊車場的困難表示同情，但由於目前的交通流量及噪音對居民所造成的影響，委員會不會接受是項建議。

XII. 關注柴灣區內交通流量及配套問題

〔交通及運輸事務委員會文件第 9/09 號〕

多位委員反映現時泥頭車已造成道路阻塞，所發出噪音影響環境，對路面亦造成嚴重的損耗。另外，亦有委員查詢是否有方案可以縮短轉換躉船的時間。