

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第九次會議紀要

上述會議已於 2009 年 7 月 23 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 沙田至中環綫 – 紅磡至金鐘段諮詢方案

〔交通及運輸事務委員會文件第 34/09 號〕

委員普遍反對沙田至中環綫〔沙中綫〕的工程方案，並反對現時的行走路線需要在銅鑼灣避風塘填海進行工程影響避風塘的使用者。多位委員指曾經討論將中轉站設在炮台山站是較為可取的方案，東區在現時的行走路線方案中未有受惠之餘，亦要借出銅鑼灣避風塘作為施工用地，所以多位委員建議將行走路線西移，避免行經銅鑼灣避風塘，亦呼籲與漁民保持積極溝通。有委員認為現時的方案並不具凌駕性。

多位委員關注被徵用的公共設施如休憩公園、狗公園等的補償方案。另外，亦有多位委員關注中環繞道及沙中綫工程的協調，以將對銅鑼灣避風塘使用者的影響減至最低。有委員建議將來的中轉站可以改善設計，以免乘客需要步行多時才可轉乘。

多位委員亦查詢港鐵站內興建洗手間設施、小西灣興建地鐵支線等事宜，委員們亦表達對港鐵公司多次未有派員出席會議的不滿。

最後，委員會討論並通過動議：「東區區議會轄下交通及運輸事務委員會強烈反對在銅鑼灣避風塘進行任何沙中綫工程，除非獲銅鑼灣避風塘有關主要持份者的同意。」

II. 香港中華總商會國慶六十周年千萬行 為香港公益金籌募善款

〔交通及運輸事務委員會文件第 35/09 號〕

委員普遍支持活動。多位委員查詢批准使用東區走廊舉辦活動的準則，以及過往東區區議會申請利用一小段東區走廊舉辦長跑活動被拒的理由。有委員查詢是次活動的主辦機構是否有提交交通影響評估報告或專家報告。有委員關注到達終點站後如何有秩序疏散人群。

III. 要求運輸署說明增加或減少巴士車輛行走的標準

〔交通及運輸事務委員會文件第 29/09 號〕

有委員表示，現時巴士車輛行走標準的依據存在吊詭，未有照顧區內人口會增減的變化，減少班次，乘客量便會相應減少，反之亦然。委員認為現時的政策短視，令到巴士公司營運困難。

IV. 要求在景輝大廈望隆街出口前加設禁區時段

〔交通及運輸事務委員會文件第 30/09 號〕

有委員查詢是否可以加強執法，以免違例泊車的車輛阻礙行人視線，委員亦表示由於現時時段未能滿足市民過路需求，並詢問是否可以考慮加長時段。

V. 要求加裝交通燈計秒器

〔交通及運輸事務委員會文件第 31/09 號〕

多位委員指出多個國家已設有不同顯示方式的交通燈預警裝置，委員亦指出閃燈時間並未有因加設預警裝置而改變，只是令市民更清晰剩餘的過路時間。有委員建議可參考外國在綠燈開始便進行倒數，而不是在綠燈轉變成閃燈時才開始倒數。有委員不同意預警裝置會增加行人過路時被車輛撞倒的風險，並建議區議會自資聘請顧問機構研究加設計秒器與行人過路安全的關係，有委員提醒動用區議會撥款需要預先申請。另外，有委員指出如果在全港各區加設交通燈預警裝置可能需要斥資過億，但為了行人的安全仍是必要進行。

委員會將會繼續跟進是項議題。

東區區議會秘書處

2009 年 7 月