

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第十一次會議紀要

上述會議已於 2009 年 12 月 17 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 秋冬巴士停用空調

(交通及運輸事務委員會文件第 38/09 號)

多位委員希望巴士公司可以改善巴士散出熱氣的位置。有委員建議巴士公司可在巴士尾部利用風槽將熱氣散出的位置升高至超過人體高度，以有效減低對途人的影響。有委員表示他雖然支持環保概念，但不贊同恢復使用舊式只設有對流窗戶的巴士，因為可能會排出更多廢氣及其機器零件可能已有一定損耗。有委員澄清希望引入可開啓窗戶引進對流空氣的新型號巴士，並希望在秋冬季節巴士可能不用開啓空調的情況下停用空調，以減少巴士排放二氧化碳等污染空氣的物質。

II. 促請運輸署正視維園泳池重建期間的交通安排

(交通及運輸事務委員會文件第 45/09 號)

多位委員表示由於港鐵公司不會主動研究委員會要求興建行人隧道的建議，而只會在業權人提出要求時作出研究及探討，所以委員希望有關部門可利用維園泳池重建工程的機會，與港鐵公司洽商及探討由天后站 A2 出口興建行人隧道至維園的可行性。

有委員希望相關的政府部門不要各自為政，而可以共同協商維園泳池工程期間可能引致交通問題的應變及解決方案。有委員查詢部門是否設有監察工程期間交通情況的機制、投訴機制及投訴熱線。有委員建議於重建工程進行期間，只容許工程車輛在上午 9 時後及下午 4 時前才可使用興發街進入工程用地。另外，亦有委員建議部門在工程出入口加設響鬧設施，以提醒及保護行人的安全。

III. 要求擴闊小西灣道近富欣花園巴士站

(交通及運輸事務委員會文件第 46/09 號)

有委員感謝部門跟進是項要求，並期待跟進的成果。