

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第四次會議紀要

上述會議已於 2010 年 7 月 16 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 銅鑼灣避風塘內沙田至中環綫保護工程
(交通及運輸事務委員會文件第 24/10 號)

多位委員指沙中綫保護工程將延誤中環灣仔繞道工程的進度，而且沙中綫未有接駁東區各港鐵車站，不能惠及東區居民，因此反對途經銅鑼灣避風塘，改變行走路線至直達中環即可。有委員指興建中環灣仔繞道是為改善東區走廊交通擠塞的問題，但沙中綫於港島區設會展為接駁首站，則將加重灣仔交通負荷。

多位委員反映長期居於避風塘的白鷺必須棲息水邊，挖泥工程必然破壞自然生態，令白鷺無處棲身，因此反對挖泥工程。另外，有委員要求諮詢環保團體的意見。

委員提出多項查詢，包括沙中綫及中環灣仔繞道的通風氣道是否可以共用，減少影響環境及居民、中環灣仔繞道工程會因保護工程而延誤多久、公眾諮詢的覆蓋範圍為何及諮詢的成效如何、工程完成後將如何修復避風塘水質等。

經討論後，委員會同意維持 2009 年 7 月 23 日第九次會議討論「沙田至中環綫－紅磡至金鐘段諮詢方案」議題時通過的動議。

II. 改善康翠臺石油氣庫外交通設施
(交通及運輸事務委員會文件第 25/10 號)

委員感謝有關部門已於短時間內達成共識，並查詢工程可於何時展開及完成。

委員會將繼續跟進議題。