

**東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會第五次會議紀要**

上述會議已於 2010 年 10 月 21 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 重置北角碼頭巴士總站及相關道路工程**

(交通及運輸委員會文件第 32/10 號)

多位委員原則上支持巴士總站東移，認為方案讓中央公園更靠近市中心，使休憩用地更統一，並可避免重複重置總站，亦可改善七姊妹道的交通，但須清晰擬定詳細規劃內容及交通配套。另有委員反對東移方案，因擔憂會衍生更多交通問題，委員認為如總站靠近酒店、碼頭及市政大廈，更可便利市民。

委員普遍認為英皇道東行巴士延至電照街進入總站，會加重英皇道的交通負荷。多位委員指出，電照街是校巴上落處，亦臨近東區走廊出入口及渡輪碼頭，加上路面狹窄，巴士較難轉彎駛入。多位委員關注 82 及 85 號等西行巴士線乘客，需步行較長距離至北角華豐中心一帶。亦有委員關注工程需要封閉剛啓用的海濱公園。

有委員建議研究部分東西行巴士路線維持由書局街進出，經渣華道往返總站的可行性。有委員認為渣華道由書局街至電照街一段東行線應劃為 24 小時停車禁區。亦有委員建議增加地庫旅遊車泊位。有委員希望重建項目設有粵劇表演場地。

多位委員表示在未清楚細節之前，不應決定總站位置。有委員認為重置需配合項目上蓋發展，應深入分析數據，以了解交通安排如何與規劃銜接，及全面評估方案對該區長遠發展的影響。

經討論後，委員會要求提交詳細交通數據及規劃用途的資料，再作討論。

**II. 要求運輸署於筲箕灣耀興道擴大電單車泊車位**

(交通及運輸事務委員會文件第 29/10 號)

有委員表示，雖然 7 月已在耀興道劃設 10 個免費電單車泊位，但附近耀東邨一號停車場長期爆滿，該處駕駛者對泊位仍有很大需求。委員留意到時常有十多部電單車違例停泊於附近行人路旁，建議增加耀興道電單

車泊位數目。運輸署將研究增加泊位是否可行。

委員會將繼續跟進議題。

東區區議會秘書處  
2010年11月