

**東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會第六次會議紀要**

上述會議已於 2010 年 12 月 16 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 合理使用過海隧道顧問研究**

(交通及運輸委員會文件第 40/10 號)

委員普遍認為顧問報告只建議調整隧道收費以疏導海隧車流，而欠缺改善三隧連接道路配套的方案。多位委員指出調整收費雖然可把少部分使用海隧的車輛分流至東隧，但使用者在選擇隧道時除了考慮收費外，亦會考慮行車時間及車輛損耗等因素，部分使用者或不介意支付較高收費使用更便捷的隧道。多位委員指現時三隧的連接道路並不完善，於繁忙時間經常出現擠塞，令車輛倒塞至隧道出入口，因此調整收費對疏導繁忙時間的車流作用不大。

委員作出多項查詢，包括三隧現時的車流量及乘客人數；車龍與車流量的關係；各隧道的設計車流量上限是否已達飽和；連接道路能否負荷調整收費後的車流量；除調整收費外，是否還有其他短期方案等。

委員亦提出多項建議，包括研究如何改善三隧連接道路配套、如何回購隧道、劃一公共交通工具的三隧收費、設立轉乘計劃安排過海巴士接駁本土巴士、向駕駛者提供過海時間資訊、部分海隧巴士線改經東隧及下調收費、興建第四條過海隧道及政府另行委聘顧問再作研究。

委員會經討論後通過就是否不接受顧問報告作綜合的表態。經表決後，委員會通過不接受顧問報告方案。

**II. 促請改善留仙街及琉璃街多重泊車問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 33/10 號)

多位委員指留仙街及琉璃街經常出現多重泊車阻礙行人，加上行人路狹窄，每逢大型活動期間，行人經常走出馬路，出現人車爭路情況。委員建議擴闊留仙街行人路面、以及將銀幕街及帆船街部分路面劃為 24 小時停車禁區，並加強檢控琉璃街、帆船街及銀幕街一帶的違例泊車。委員會同意繼續跟進議題。

**III. 促請改善銀幕街及屈臣道交通問題**  
(交通及運輸事務委員會文件第 34/10 號)

有委員指銀幕街經常出現多重泊車，使車輛常倒塞至電氣道。而報販亦經常於屈臣道停泊大型貨車及分發報紙，滋擾附近居民。委員促請警方加強檢控銀幕街違例泊車，及建議於屈臣道設立適當的交通標誌及停車設立禁區，防止報販佔用該處馬路進行商業活動，或另設地點供報販使用。委員促請相關部門研究能否與報販協調改善問題。

**IV. 關注泥頭車影響柴灣區內道路安全**  
(交通及運輸事務委員會文件第 35/10 號)

有委員指柴灣區內泥頭車經常超載，嚴重影響道路安全。多位委員建議相關的政府部門加強合作，檢控超載泥頭車輛。委員會同意繼續跟進議題。

**V. 改善西灣河橋底鯉景灣休憩花園入口前的行人過路設施**  
(交通及運輸事務委員會文件第 38/10 號)

有委員指現時行人並不能一氣呵成橫過西灣河橋底鯉景灣休憩花園入口前的馬路，繁忙時間時安全島上擠滿行人，易生危險。委員建議取消安全島，讓行人可一氣呵成橫過馬路。委員會同意繼續跟進議題。

**VI. 改善太康街、康祥街安全島之安全設施**  
(交通及運輸事務委員會文件第 39/10 號)

有委員指現時行人經由太康街及康祥街交界的安全島，橫過東區走廊天橋下的馬路時，需橫過三次馬路，而行人往往貪圖方便，從安全島直接橫過該馬路，險象環生。委員建議在安全島加設圍欄及警告牌。委員會同意繼續跟進議題。

**VII. 要求於馬寶道增設假日行人專用區**  
(交通及運輸事務委員會文件第 41/10 號)

有委員建議於馬寶道書局街至琴行街一段增設假日行人專用區，以提升北角區的形象及經濟活力。委員會同意先實施在假日生效的不准駛入限制區，減少車輛使用該路段，再考慮推行行人專區計劃。委員會同意繼續跟進議題。