

**東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會第七次會議紀要**

上述會議已於 2011 年 2 月 25 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 要求改善藍灣半島公共運輸交匯處的違例泊車情況
(交通及運輸事務委員會文件第 1/11 號)

有委員指藍灣半島公共運輸交匯處違例泊車情況嚴重，以致學童需在行車路中心上落校巴，造成危險。有委員建議伸延該段停車限制區及延長禁區時段至 24 小時，亦有委員建議設立只准上落客區、改善小巴士安排及由警方加強執法。委員會同意繼續跟進議題。

II. 要求濱海街增設過路設施以保障行人安全
(交通及運輸事務委員會文件第 2/11 號)

有委員指濱海街經常出現人車爭路，險象環生，建議增設行人過路設施。亦有委員建議增設地面標記、豎立路牌及加設欄杆等，改善行人安全。有委員建議與該段私家路業主磋商設立行人設施。委員會同意繼續跟進議題。

III. 要求新增小西灣綜合大樓路牌指示
(交通及運輸事務委員會文件第 3/11 號)

有委員建議在適當位置加設小西灣綜合大樓路牌，為市民提供清晰指示。委員會同意繼續跟進議題。

IV. 要求政府部門交代東區走廊橋墩移位橋面裂開問題
(交通及運輸事務委員會文件第 6/11 號)
要求有關部門解釋東區走廊橋臺移位
(交通及運輸事務委員會文件第 7/11 號)

委員普遍認為東區走廊乃交通要道，關注橋墩移位對交通流量及道路安全的影響。有委員則認為移位問題在工程中頗常見，影響輕微。多位委員認同署方已即時實施補救措施，並向市民及區議會交代，釋除公眾疑慮。另外，有委員指出東區走廊一帶正進行不少工程，擔憂因此對附近

居民造成滋擾。

委員作出多項查詢，包括移位主因為何、橋墩深度為何、署方何時得知事件，有何監察機制、移位是否超出可接受水平、調查報告何時完成、鄰近工程會否導致東廊其他支座移位、署方在招標及監督工程上的角色與責任為何、政府需否承擔經濟損失、有何交通措施防止移位情況惡化等。

委員亦提出多項建議，包括增加類似工程事故的透明度，設機制定期向市民及區議會報告進展，制定緊急應變措施應付突發情況等。

經討論後，委員會將待署方完成調查後，向區議會相關委員會匯報時，再作討論。

東區區議會秘書處
2011年3月