

土木工程拓展署在東區的工作

1. 背景和目的

政府經檢討區議會角色、職能及組成後，提出多項建議，包括由部門首長出席區議會會議，加強區議會和政府之溝通，各區議會均十分支持。為落實此建議，土木工程拓展署署長將於 7 月 8 日出席東區區議會簡介土木工程拓展署之職能及其在東區之主要工程項目，並聽取議員對本署工作的意見。

2. 組織架構及服務範疇

2.1 土木工程拓展署是在 2004 年 7 月 1 日由前土木工程署及前拓展署合併而成立，屬發展局轄下五個有關工務部門之一，同時亦為其他政策局，例如運輸及房屋局、民政事務局、教育局和商務及經濟發展局等，提供服務。

2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西及北拓展處。我們現時公務員員工的編制共約 1700 名，當中超過三分二的員工為專業及技術人員。

2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防止山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。我們的四個主要服務範疇是：

- 土地及基礎建設
- 港口及海事工程服務
- 岩土工程服務
- 環境及可持續發展服務

3. 主要工程項目及進度

土木工程拓展署現時在東區區議會轄下範圍的主要工程項目已詳列於附表內。主要項目包括：

(a) 東區綠化工程 (工程編號 5046CG/甲級)

綠化總綱圖旨在為地區制訂整體綠化綱領，物色可供綠化的地點，並確定種植主題和栽種品種，為規劃、設計和施行綠化工程提供指引，確保達到整體的綠化效果。

東區的綠化工程已於 2009 年 12 月展開，並於 2011 年 6

月大致完成。在實行綠化工程當中，本署與區議員保持緊密聯繫，有需要時會在設計上作出適量的調整，以令綠化效果更切合當區需要。綠化工程已在東區種植約 2,000 棵樹木及 360,000 株灌木。

(b) 海濱指示標誌計劃 - 於試點設置標誌牌
(工程編號 5101CX/丁級)

維多利亞港是香港的象徵，是最珍貴的公有天然資產之一。政府致力推動優化海濱的工作，其中措施包括強化海濱的暢達性，使行人易於前往海濱。目前，行人前往海濱公園或海濱長廊，往往要取道較遠、易生混淆和缺乏標誌牌的路線，路程可能迂迴曲折。

此工程計劃主要是規劃標誌牌路線、設計、並在重點位置設置新的標誌牌，強化海濱的暢達性，引導行人使用直接及方便的路線前往海濱，享用維港景色。計劃包括六個試點：中西區、灣仔區、東區、油尖旺區、九龍城區及觀塘區。

此計劃已於 4 月 28 日得到東區區議會轄下的交通及運輸事務委員會的支持，工程預計於 2011 年年底動工並於 2012 年年底完成。

(c) 延續十年防止山泥傾瀉計劃和長遠防治山泥傾瀉計劃
(總目 705 分目 5001BX)

「延續十年防止山泥傾瀉計劃」是依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡記錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡，以提高公眾安全及減少嚴重山泥傾瀉對公眾構成的影響。自 2000 年起計，土木工程拓展署至今就此計劃已在東區完成了 112 個人造斜坡及擋土牆的鞏固工程。另有 1 個人造斜坡正在進行鞏固工程，該工程預計於 2011 年 7 月完成。

另外，本署已推行一項「長遠防治山泥傾瀉計劃」，銜接「延續十年防止山泥傾瀉計劃」。「長遠防治山泥傾瀉計劃」是一項持續進行的計劃，除了處理人造斜坡外，還會有系統地處理天然山坡的山泥傾瀉風險。現時東區已經有 5 個人造斜坡完成了防治山泥傾瀉工

程，另有 4 個人造斜坡正進行鞏固工程，這些工程預計於 2011 年 12 月完成。我們並計劃在未來數年陸續為港島東區 8 個人造斜坡，與及位於北角寶馬山道聖貞德中學和東區尤德夫人那打素醫院對上共 6 幅天然山坡展開防治山泥傾瀉工程，包括安裝柔性防撞欄、泥石壩和泥釘和孤石鞏固，相關工程將於 2011 年 7 月陸續展開，預計於 2013 年 3 月完成。

除斜坡安全外，本署亦非常關注斜坡外觀，盡量採用植物綠化斜坡；同時，也會加入適當措施，例如花槽、砌石圖案等加添美感。

(d) 鰂魚涌海裕街臨時海濱長廊發展計劃
(總目 703 分目 3101GX/丁級)

為優化東區海濱，本署負責協調興建鰂魚涌海裕街臨時海濱長廊。計劃中將興建長約 500 米、寬 6 米至 25 米不等的海濱長廊，貫通海裕街及鰂魚涌公園（一期）。海濱長廊將設置各種休憩設備，並包括寵物公園讓公眾人士帶同寵物漫步海濱和欣賞海景。工程預計於 2011 年年底動工並於 2012 年年底完成。

附件：

- 附件表 - 土木工程拓展署在東區的工程項目
- 附圖 1 - 東區的防止山泥傾瀉工程
- 附圖 2 - 東區的防治山泥傾瀉工程

土木工程拓展署

2011 年 6 月





土木工程拓展署在東區的工程項目

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5046CG (部分) 甲級	東區綠化工程	35	發展局局長 土木工程拓展署	2009年12月	2011年6月	工程主要是進行東區綠化總綱圖建議的綠化工程。	東區綠化工程已於2009年12月展開，並已於2011年6月大致完成。總共種植約2,000棵樹木及360,000株灌木。

圖例:-

■ 東區綠化總綱圖的工程範圍

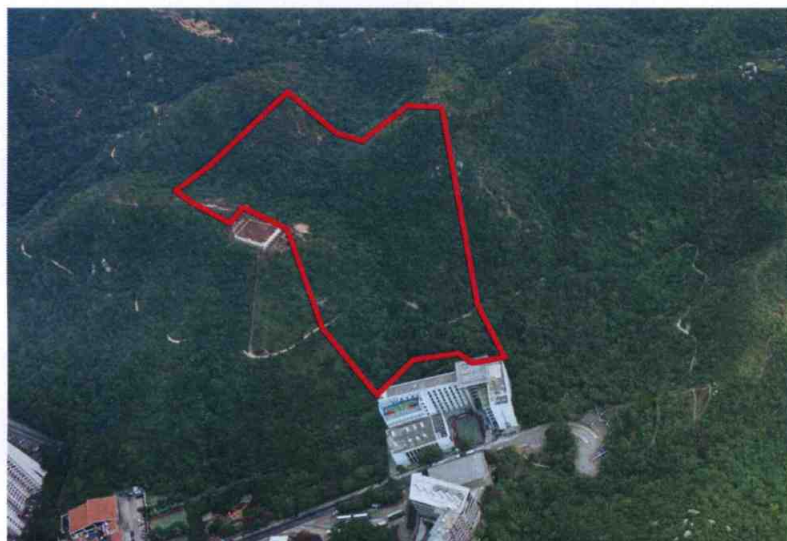
土木工程拓展署在東區的工程項目

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
5101CX 丁級	海濱指示標誌計劃 - 於試點設置標誌牌	估計中	發展局局長 土木工程拓展署	2011 年底	2012 年底	於全港六個試點地區設置引導行人前往海濱的標誌牌。於東區，大約設置 16 個指示牌。	路線規劃已完成，現正諮詢相關區議會。此計劃已在本年 4 月 28 日得到東區區議會轄下的交通及運輸事務委員會的支持。
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div data-bbox="168 671 875 1382" style="width: 45%;">  <p data-bbox="190 1181 862 1268">海濱指示標誌計劃 - 擬議的海濱標誌路線-東區試點(圖一)</p> </div> <div data-bbox="898 671 1368 1382" style="width: 45%;">  <p data-bbox="918 1228 1355 1364">海濱指示標誌計劃 - 擬議的海濱標誌路線-東區試點(圖二)</p> </div> </div>							

土木工程拓展署在東區的工程項目

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 705 分目 5001BX	延續十年防止山泥傾瀉計劃	214 (2000年起用於東區的政府人造斜坡及擋土牆鞏固工程費用)	發展局/ 土木工程拓展署	2000年1月	2011年7月	「延續十年防止山泥傾瀉計劃」依據風險分類優先處理系統篩選及鞏固在政府斜坡記錄冊內不符合標準而又影響住宅區及主要道路的舊人造斜坡，以提高公眾安全及減少嚴重山泥傾瀉對公眾構成的影響。	自2000年起計，土木工程拓展署至今就此計劃已在東區完成了112個人造斜坡及擋土牆的鞏固工程。另有1個人造斜坡正在進行鞏固工程，該工程預計於2011年7月完成。
	長遠防治山泥傾瀉計劃	93 (預計未來三年用於東區的防治山泥傾瀉工程費用)		2010年6月	持續進行	「長遠防治山泥傾瀉計劃」是一項持續進行的計劃，將會有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。	現時已經有5個人造斜坡完成了防治山泥傾瀉工程，另有4個人造斜坡正進行鞏固工程，這些工程預計於2011年12月完成。我們並計劃在未來數年陸續為港島東區8個人造斜坡，與及位於北角寶馬山道聖貞德中學和東區尤德夫人那打素醫院對上共6幅天然山坡展開防治山泥傾瀉工程，包括安裝柔性防撞欄、泥石壩和泥釘和孤石鞏固，相關工程將於2011年7月陸續展開，預計於2013年3月完成。

土木工程拓展署在東區的工程項目



位於北角寶馬山道聖貞德中學對上的天然山坡

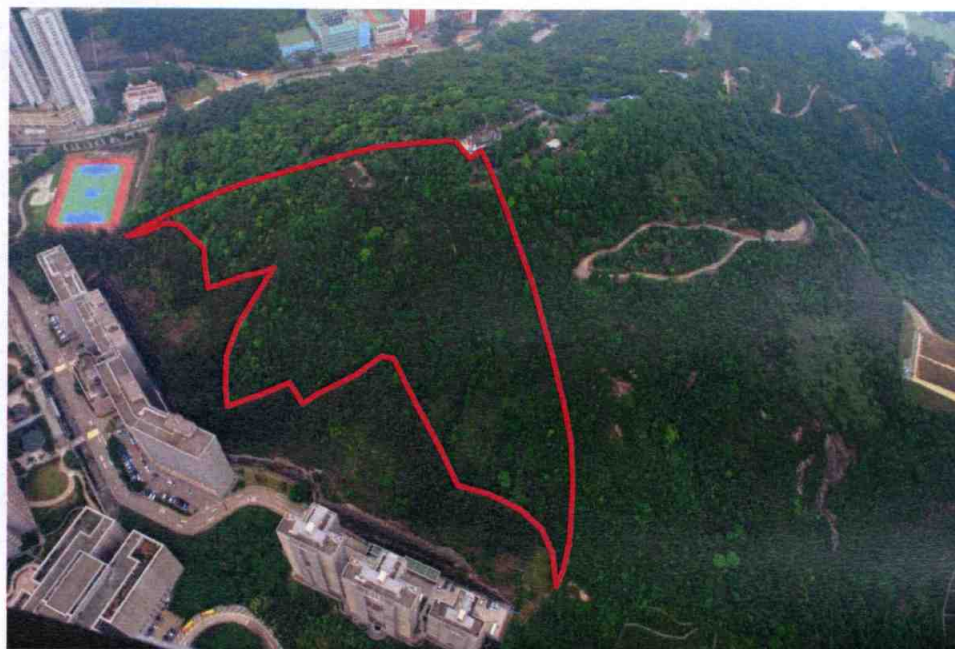


位於北角寶馬山道聖貞德中學對上的天然山坡

土木工程拓展署在東區的工程項目



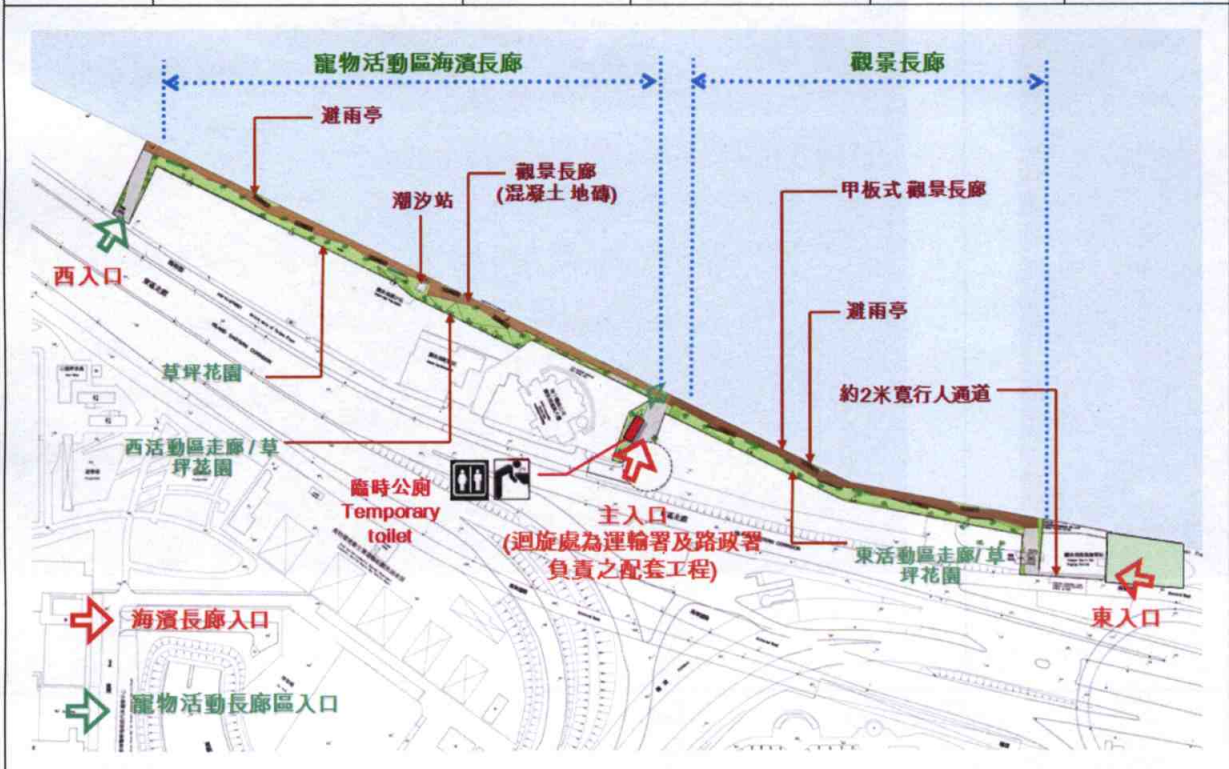
位於東區尤德夫人那打素醫院對上的天然山坡

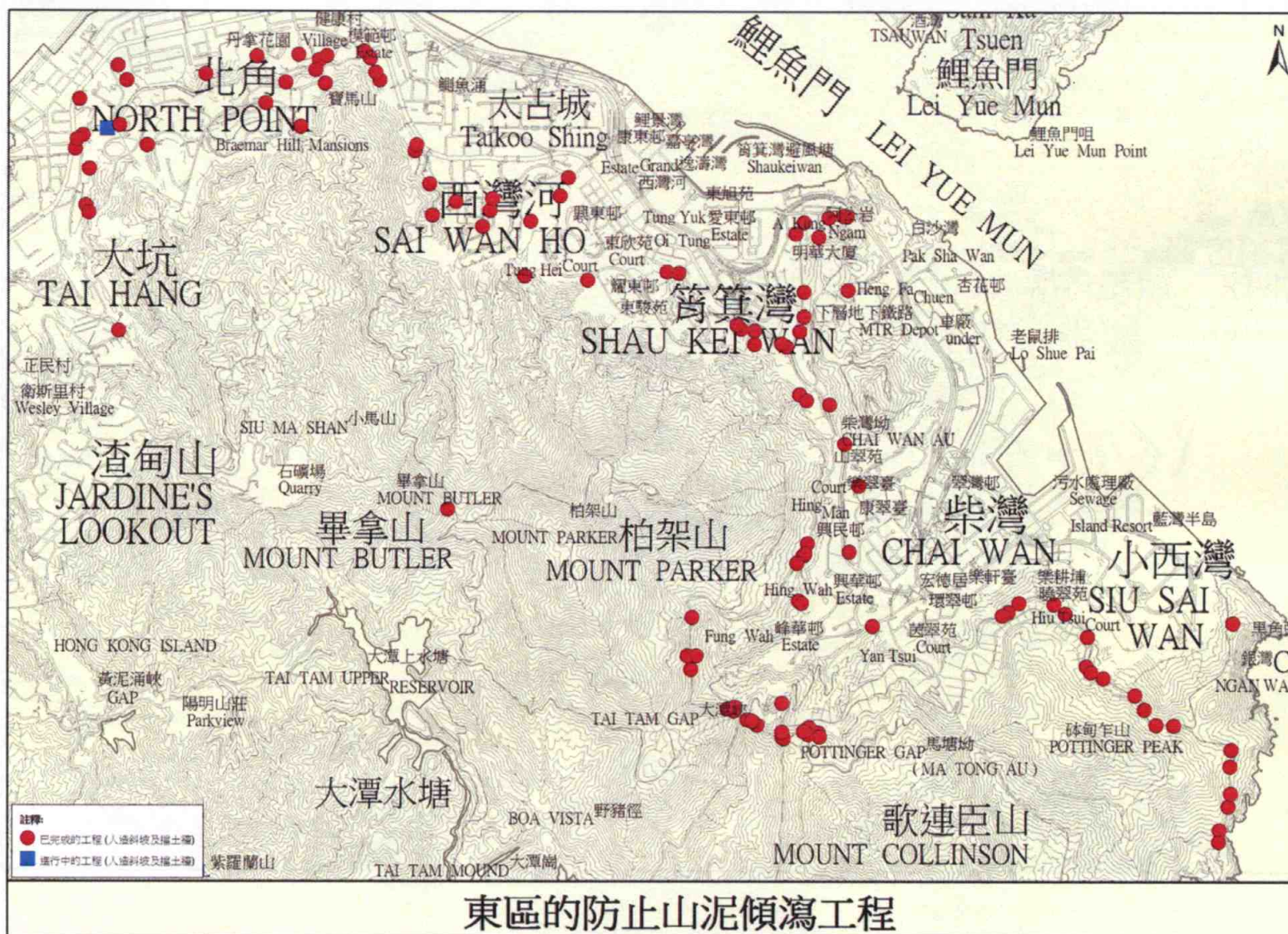


位於東區尤德夫人那打素醫院對上的天然山坡

土木工程拓展署在東區的工程項目

工程編號及級別	工程名稱	預計費用(百萬元)	決策科首長及負責部門/機構	預計動工日期(月/年)	估計竣工日期(月/年)	工程內容/備註	工程進度/現況
總目 703 分目 3101GX 丁級	海裕街臨時海濱長廊	19.5	發展局局長 土木工程拓展署 建築署	2011 年底	2012 年底	<p>工程主要包括：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 沿岸建設行人通道，供市民散步或緩步跑； • 設置寵物公園，讓市民帶同寵物漫步海濱及欣賞海景； • 建設避雨亭及座椅供歇息用； • 種植樹木及灌木； • 其他附屬工程包括設置灌溉及排水系統及臨時洗手間。 	計劃正在設計階段。







東區的防治山泥傾瀉工程