

## 呈檔文件(二)

東區區議會文件第 64/11 號

### 東區區議會轄下 交通及運輸事務委員會第十次會議紀要

上述會議已於 2011 年 9 月 5 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

#### **I. 要求港鐵筲箕灣站增設直達路面升降機或扶手電梯**

(交通及運輸事務委員會文件第 27/11 號)

多位委員指出港鐵筲箕灣站屬舊式設計，只有 D2 出口設有上行扶手電梯，加上出口梯級較多，而斜道較長及迂迴，不能配合現時長者及輪椅人士的需要。多位委員認為港鐵公司應研究合適地點，例如東喜道遊樂場或 A3 出口位置，興建升降機。委員會同意繼續跟進議題。

#### **II. 要求改善筲箕灣東大街的交通問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 28/11 號)

##### **強烈要求解決東大街交通問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 29/11 號)

多位委員關注筲箕灣東大街違例泊車問題嚴重，並引致交通擠塞，妨礙消防及救護車輛進入街道。多位委員認為只靠警方執法難以改善問題。委員建議於筲箕灣東大街的一邊行車線設立停車限制區、引導車輛使用停車場、與店舖協商避免在街上擺放雜物等。委員會同意繼續跟進議題。

#### **III. 要求定期檢查危險標柱**

(交通及運輸事務委員會文件第 30/11 號)

有委員關注渣華道路邊標柱塌下的個案，要求相關部門定期檢查標柱。有委員查詢承建商如何檢查標柱、如何監督承建商的巡查工作，以及是否設有機制要求承建商向部門報告巡查結果。有委員建議按標柱興建的年期安排巡查及維修。

#### **IV. 於柴灣祥民道加設指示牌**

(交通及運輸事務委員會文件第 31/11 號)

有委員指柴灣祥民道路斜彎多，建議加設道路標記及指示牌，提醒司機切勿超速，保障交通安全。委員亦建議重鋪的路面並鋪設防滑鋼沙。有委員認同「慢駛」道路標記較指示牌有效。有委員指出該路段有車輛違例停泊，以致車輛不能掉頭。委員會同意繼續跟進議題。

**V. 改道舒緩寶文街交通擠塞問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 32/11 號)

有委員建議開放筲箕灣巴士總站的巴士專線，改善寶文街交通擠塞情況。有委員則擔憂建議會影響巴士班次，以及令巴士專線與寶文街交界處的車流交匯，造成混亂。有委員擔憂開放巴士專線而不設立燈號控制的行人過路處，會對行人造成危險。有委員認為愛秩序街較寶文街更擠塞。委員建議管制車輛上落貨活動以騰出車道以供行車、調節望隆街及東喜道的燈號等。有委員希望警方加強檢控違例停泊落客的小巴。委員會同意繼續跟進議題。

**VI. 要求預防“炮彈飛轆”問題再次發生**

(交通及運輸事務委員會文件第 33/11 號)

有委員關注東區走廊車輪飛脫造成意外的事件。委員建議相關部門檢討是否需要加高道路中央分隔欄，預防鬆脫車輪飛越對面車道造成意外。有委員認為應加強檢驗車輛，以及防止車輛超載，從源頭作出改善。有委員關注每年檢驗車輛未必準確反映車輛的狀況。有委員建議相關部門檢討道路設計的標準，提高安全系數。

**VII. 改善筲箕灣道 348 號側之行人通道**

(交通及運輸事務委員會文件第 34/11 號)

有委員指出筲箕灣道 348 號側的行人通道有一處小梯級，對長者及手推車人士造成不便。委員建議修復路面填平梯級。委員會同意繼續跟進議題。

**VIII. 要求耀東邨巴士站加設行人輔助線**

(交通及運輸事務委員會文件第 35/11 號)

有委員建議於耀東邨巴士站加設行人輔助線，加強行人秩序和安全。有委員支持於巴士站前端設立行人輔助線及無障礙通道。委員會同意繼續跟進議題。

**IX. 要求在英皇道與芬尼街交界設置行人過路設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 36/11 號)

有委員關注英皇道與芬尼街交界的多宗交通意外，建議設置行人過路處，保障電車乘客及行人安全。多位委員不認同工程需拆卸行人天橋。有委員則認為行人天橋使用率低，可考慮拆卸天橋以設立行人過路處。有委員查詢署方有否調查使用行人天橋及橫過該處英皇道的人流。有委

員希望署方妥善安排拆卸天橋及興建行人過路處的先後次序。委員會同意繼續跟進議題。

#### **X. 改善新翠的士站行人路交通**

(交通及運輸事務委員會文件第 38/11 號)

多位委員支持將新翠的士站避雨上蓋後移及改變支柱方向，以擴闊行人路空間。有委員建議採用新的上蓋設計。

經討論後，委員會同意交由地區設施管理委員會繼續跟進議題。

#### **XI. 強烈要求解決筲箕灣東喜道過路設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 39/11 號)

多位委員支持於筲箕灣東喜道設立行人過路處。有委員表示現有行人隧道的斜道較長及設有梯級，魚販難以使用。有委員擔憂該處交通繁忙，設立過路處或會影響車流。有委員查詢行人過路處的詳情、工程是否備有時間表等。有委員建議加強照明、設立停車限制區及採用靈活交通燈號讓行人橫過東喜道。委員會同意繼續跟進議題。

#### **XII. 要求改善柴灣迴旋處行人天橋的無障礙設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 40/11 號)

多位委員要求於柴灣迴旋處行人天橋加設升降機或扶手電梯。有委員指出其中一部升降機的建議地點是狹窄行人路及新翠花園私人地段，而現時鄰近商場的升降機已可供市民使用。有委員則指商場內的升降機並非讓公眾使用，該處仍有需要興建升降機及扶手電梯。委員會同意繼續跟進議題。

#### **XIII. 關注永泰道、嘉業街路面損壞**

(交通及運輸事務委員會文件第 41/11 號)

有委員關注行經永泰道、嘉業街的重型車輛數目增加，加劇路面及地下設施損壞。有委員希望相關部門儘早維修損壞路面及地下設施。有委員查詢過去 5 年超載車輛的數字、地下設施損壞是否因重型車輛行駛所致、損壞設施尚未修復的原因為何、如何修復損壞路面、何時進行修復、尚未修復的設施位置、會否影響道路安全等。委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處  
2011 年 9 月